

Especial



ESTUDO
 Governo Carlinhos Almeida contratou dois estudos para elaborar o projeto de construção do BRT em São José dos Campos.

MOBILIDADE PREFEITURA DIZ QUE AGUARDA POSICIONAMENTO DO MINISTÉRIO DAS CIDADES PARA AVANÇAR COM A REVISÃO DO PROJETO DO BRT

Impasse já ameaça obra milionária

1 INDEFINIÇÃO
 Nove meses após a troca de governo, o futuro da obra de R\$ 840 milhões segue indefinido no Paço.

2 CIFRAS
 Projeto é o mais caro previsto para o município nos próximos anos. Via Cambuí custará R\$ 140 mi.

3 GOVERNO FEDERAL
 Governo diz que aguarda posicionamento do Ministério das Cidades para avançar com a revisão.

4 REUNIÃO
 Felício Ramuth foi a Brasília em agosto para discutir o futuro de obras de infraestrutura, como o BRT.

Felício descumpru prazo e adia a definição sobre o futuro do BRT

Prefeito de São José, Felício Ramuth (PSDB), descumpru a promessa de apresentar as correções no projeto do BRT até 31 de agosto. Nove meses após a troca de governo, o futuro da obra de R\$ 840 milhões segue indefinido

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

João Paulo Sardinha
 @jpsardinha



O prefeito de São José dos Campos, Felício Ramuth (PSDB), cumpriu nesta semana uma agenda voltada à mobilidade urbana. Apresentou a estrutura da cidade a técnicos de Volta Redonda (RJ) e, na quarta-feira, foi a São Paulo participar de seminário sobre financiamento do transporte urbano.

Falhou, porém, em um compromisso assumido há dois meses com a população: apresentar até 31 de agosto as correções necessárias no projeto de implantação do BRT (Transporte Rápido por Ônibus) na cidade.

O prazo, dado pelo próprio Felício, terminou na última quinta-feira. E, nove meses após a troca de governo, o futuro da obra de R\$ 840 milhões segue indefinido. O empreendimento é o mais caro previsto para o município nos próximos anos.

Procurado pela reportagem de OVALE, o secretário Paulo Guimarães só falou por meio de nota. Disse que 'prefeitura aguarda um posicionamento do Ministério das Cidades para avançar com a revisão e adequação do projeto'. Somente após esta etapa é que os resultados serão apresentados. Não há, entretanto, previsão para que isso de fato aconteça.

Em entrevista, em julho, o prefeito havia dito que técnicos da prefeitura já haviam concluído o diagnóstico que



PROJETOS.
 Modelo já é adotado em capitais, como o Rio de Janeiro (esq). Felício cumpriu agenda ligada à área nesta semana.

Divulgação

Divulgação

Divulgação

aponta as falhas no projeto elaborado pelo governo do ex-prefeito Carlinhos Almeida.

“Como gestor público, tenho que exigir o diagnóstico e a solução. Em junho, exigi que me apresentassem a solução de como consertar. O compromisso é, até 31 de agosto, apresentar para a sociedade o resultado dos estudos e as soluções”, disse Felício à época à TV Vanguarda.

A oposição, entretanto, acredita que o governo tucano trabalha para descontinuar o

projeto, adotado em médias e grandes cidades como Belo Horizonte (MG), Uberlândia (MG), Brasília (DF), Campo Grande (MS), Cascavel (PR), Curitiba (PR), Maringá (PR), Porto Alegre (RS), Rio de Janeiro (RJ), Salvador (BA), Goiânia (GO), Belém (PA) e Vitória (ES).

OPOSIÇÃO.

“É simples. Eles não querem fazer. Estão querendo achar problemas, criar uma situação para não fazer. Só porque começou no governo passado. Estão ar-

rumando uma maneira de não executar o projeto, mas tentando achar uma solução para o financiamento, que já foi iniciado”, afirmou o líder do PT na Câmara, Wagner Balieiro.

O financiamento da Caixa Econômica Federal é no valor de R\$ 800 milhões.

A prefeitura precisa entrar com uma contrapartida de R\$ 40 milhões.

A Caixa já liberou recursos para o projeto.

O BRT é um sistema em que ônibus trafegam em canaletas segregadas do sistema viário, com estações fechadas que permitem a cobrança antes do embarque de passageiros. ■

SAIBA MAIS

O QUE
 Sistema em que ônibus trafegam em canaletas segregadas do sistema viário da cidade.



ESTAÇÕES
 Em São José, estão previstas 75 estações, que permitirão a cobrança antes do embarque.

VEJA VÍDEO

Direto da redação, vídeos trazem mais informações.
www.ovale.com.br