

## ENDEREÇO

Av. Cassiano Ricardo, 401 - sala 508 B - Hyde Park -  
Jardim Aquarius - São José dos Campos - SP - CEP: 12.246-870  
T (12) 3878-4499 - W ovale.com.br

## EDITORIAL

## TEATRO NA TELEVISÃO

Temer faz ofensiva em programas populares, mas evita falar de temas polêmicos que assolam o seu governo

**F**ora do microfone, o presidente Michel Temer (MDB) se dirige a Silvio Santos. “Posso dar dinheiro para você aqui?”, pergunta. Em seguida, entrega uma cédula de R\$ 50 ao apresentador e empresário, proprietário do SBT (Sistema Brasileiro de Televisão).

O tom de brincadeira, no entanto, esconde a seriedade da questão. Michel Temer reforçou a agenda de entrevistas em programas populares, uma estratégia para diminuir a resistência sobre o assunto. Além de Silvio Santos, o emedebista falará a Ratinho (SBT) e Amaury Jr. (Band).

A escolha do verbo ‘falar’, no parágrafo acima, não é por acaso. O presidente da República vai a esses programas apenas para falar o que deseja, sem qualquer contraponto mais crítico dos apresentadores. Muito menos esclarece as dúvidas que milhões de brasileiros guardam em casa.

Não houve também qualquer questionamento sobre a crise

política e os recentes casos de corrupção que assolam o governo? Nada! A pluralidade de ideias, que deveria nortear a comunicação de massa, foi chutada para escanteio.

O teatro, que terminou com a entrega de R\$ 50 a Silvio Santos, ilustra bem esse governo, que prefere oferecer cifras a esclarecer com embasamento técnico e teórico.

Em entrevista à Rádio Bandeirantes ontem, Temer ainda afirmou que não vai admitir “mais que se diga impunemente que o presidente é trambiqueiro”, afirmou. “Meus detratores estão na cadeia ou desmoralizados”, completou.

Finalizou dizendo que pretende deixar um legado. “Quero ter um reconhecimento histórico”, encerrou o presidente da República.

O resultado da ofensiva de mídia de Temer é incerto. A reforma da Previdência não convenceu sequer os deputados da base aliada. De garantido mesmo só que o emedebista será lembrado pela História. Será o primeiro presidente na história do país denunciado por corrupção durante o exercício do cargo.

Um gestor que prometeu um ministério de notáveis e entregou ministros como Romero Jucá, Geddel Vieira Lima, Moreira Franco e Henrique Eduardo Alves, todos denunciados pela PGR (Procuradoria-Geral da República).

Nada disso (incluindo os pontos polêmicos da reforma da Previdência), foi respondido nos programas de televisão. ■



## ARTIGO

debate.ovale.com.br

## ATTITUDES PARA REDUZIR ACIDENTES

Daniel Gil  
Monteiro de Faria

Diretor da Anova Sistemas e Engtelco do Parque Tecnológico

Temos visto diariamente casos alarmantes de atitudes imprudentes de condutores, o que demonstra necessidade de mudar a cultura da população no sentido de haver maior conscientização das pessoas. O Detran está mais rigoroso, mas ainda há muito que fazer. De janeiro a junho do ano passado 299 fiscalizações foram realizadas pelo Detran no Estado de São Paulo, sendo 63 Centros de Formação de Condutores-CFCs descredenciados. O artigo 313-A do Código Penal, determina que quem compactua com qualquer ilegalidade responde por crime de inserção de dados falsos que prevê pena de 2 a 12 anos de reclusão.

Segundo balanço divulgado pelo Detran, no ano passado

só nas rodovias federais foram registrados 89.318 acidentes graves, resultando na morte de 6.244 pessoas e 83.978 feridos com sequelas.

Quando criei o Sistema e-Conductor visualizei que uma gestão mais eficiente e transparente dos Centros de Formação de Condutores para aprimorar a formação de condutores deve garantir mais segurança aos motoristas e aos pedestres.

As autoridades precisam visualizar a necessidade de uma padronização nacional, de protocolo para que muitos problemas sejam solucionados, inclusive a inibição da corrupção, além de uma gestão mais eficiente com resultados coerentes para a colocação de motoristas melhor preparados, mais conscientes e que corram menos risco para si próprio e para os pedestres. Com isto evitar casos como o que ocorreu no início do ano quando um homem foi preso em flagrante após tentativa de suborno em prova prática para CNH. ■

## SOBE E DESCE



## SOBE ECONOMIA

Segundo pesquisa divulgada ontem, a confiança do consumidor brasileiro subiu 2,4% em janeiro, em relação ao mesmo período de 2017



## DESCE MARCOS PEREIRA

O ex-ministro da Indústria, Comércio Exterior recebeu censura da Comissão de Ética por conta do processo aberto com base nas delações de executivos da JBS.

## FRASE



“O governo não pretende abrir mão daquilo que está na reforma. Mas, o diálogo pode levar a uma ou outra modificação”

Michel Temer  
Presidente da República



## CARTAS

AV. CASSIANO RICARDO, 401, SALA 508B - HYDE PARK - JARDIM AQUARIUS - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS-SP - CEP: 12.246-870 - TEL: (12) 3878-4499

## Redação

redação@  
ovale.com.br

## RODOVIA DOS TAMOIOS

Sobre as cartas de leitores publicadas no jornal O Vale, na edição de sábado, dia 27, a ARTESP (Agência de Transporte do Estado de São Paulo) esclarece que os limites de velocidade das rodovias estaduais, como a Rodovia dos Tamoios (SP-099), são definidos visando a segurança dos usuários. Esses limites são estabelecidos por estudos técnicos que levam em conta fatores como o traçado da rodovia, a quantidade de pistas, se há trechos de aclive ou declive, os raios de curvatura, a quantidade de acessos, a existência (ou não)

de via marginal, interferências (ou não) urbanas, inclinação da rampa (principalmente no caso dos trechos de serra), ser (ou não) trecho urbano, entre outros. A Agência esclarece, ainda, que o pedágio da Tamoios passou a ser cobrado em 1º de junho de 2016, um ano e dois meses após a Concessionária Tamoios ter assumido a operação da estrada. Seguindo o previsto no contrato de concessão, o início da cobrança só ocorreu depois da execução de obras estabelecidas no Programa Intensivo Inicial (PII) como tapa buracos, revitalização da sinalização,

substituição de dispositivos de segurança avariados, entre outras, e de estarem concluídos 6% da obra principal prevista no contrato, a duplicação do trecho de serra da rodovia. Cabe destacar, ainda, que desde o início da concessão, a Rodovia dos Tamoios já recebeu investimentos de R\$ 976,6 milhões entre obras, manutenção e operação. Assessoria de Imprensa Artesp

## FEBRE AMARELA

Não podemos esperar a saúde do estado informar se é ou não área de risco quando se tem da-

dos e fatos

## Marco Reis

São José dos Campos

## ÔNIBUS EM SÃO JOSÉ

São José dos Campos = terra de rico em que os “ricos” pagam quase 6 reais para andar de ônibus. Todos com grana sobrando.... um absurdo! Melhorias não existem, mas aumento teremos sim!. Muitas obras sairão do aumento do IPTU sim! População que paga, afinal, São José é cidade do futuro (obras que beneficiarão alguns somente).

## Antonio Carlos Silveira

São José dos Campos



As opiniões emitidas pelos colonistas e leitores, são de responsabilidade deles próprios, e não traduzem o posicionamento do O VALE. As cartas devem conter identificação, telefone e endereço. As cartas poderão ser resumida pela redação.