

Especial



FUSÕES
O modelo de negócio movimentou US\$ 48,9 bilhões no país em 2017 com 643 transações, segundo a PwC Brasil

INDÚSTRIA AERONÁUTICA COMPANHIAS NEGOCIAM A CRIAÇÃO DE UM BLOCO ESTADOS UNIDOS-BRASIL PARA A FABRICAÇÃO DE NOVAS AERONAVES

Companhias buscam fusão de negócios

1 VERBA
A Embraer registrou no terceiro trimestre de 2017 lucro líquido de R\$ 351 milhões

2 AÇÕES
Desde o início da negociação entre Boeing e Embraer as ações da empresa acumulam alta de 30%.

3 TRATATIVAS
Embraer negou, em nota oficial, que o negócio esteja fechado, mas não descartou novas sociedades.

4 VENDAS
A Boeing dá suporte comercial e operacional para as vendas do KC-390, maior avião da Embraer.

Boeing propõe à Embraer criação de nova empresa e ações têm alta

Negociações entre as duas companhias avançam, com a possibilidade da criação de uma terceira empresa que ficaria responsável pelo desenvolvimento de novas aeronaves civis e pela promoção da linha de jatos regionais

| EMBRAER | BOEING |
|---|--|
| Fundação: 19 de agosto de 1969 | Fundação: 1916 |
| Privatização: 1994 | Funcionários: 150 mil |
| Funcionários: 17 mil | Atuação: Aviação Comercial, Defesa, Espaço e Segurança e Financiamento a Clientes |
| Atuação: Aviação Comercial, Aviação Executiva, Defesa e Segurança e Aviação Agrícola | Posto: Maior fabricante de jatos do mundo |
| Entregas: mais de 8 mil aeronaves | Receita em 2016: US\$ 94,6 bilhões |
| Posto: líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos | |
| Mundo: aviões transportam anualmente mais de 145 milhões de passageiros | |
| Países: voam em mais de 60 nações | |
| Valor de mercado: US\$ 3,7 bilhões | |

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Caíque Toledo
@CaíqueToledo



Em um avanço na tentativa de tentar fazer decolar a complexa negociação de cooperação de negócios entre as duas empresas, Embraer e Boeing analisam agora a possibilidade de criarem uma terceira companhia, que seria responsável pelo desenvolvimento de novas aeronaves civis e a promoção da linha de jatos regionais da fabricante com sede em São José dos Campos. A terceira companhia seria controlada pela gigante norte

SAIBA MAIS

MODELO
A fusão e aquisição de empresas tem sido uma estratégia para diversificar atividades e garantir sobrevivência de indústrias



EXEMPLO
A Akaer, empresa aeronáutica de São José dos Campos, adquiriu duas empresas e acertou uma parceria com a sueca SAAB



-americana. Essa seria uma forma de driblar a resistência do governo do presidente Michel Temer (MDB), que não concordava com a cessão do controle de projetos militares.

Temer e a cúpula do governo, em várias oportunidades, destacaram que não permitiram a 'venda' da Embraer. O governo brasileiro detém uma golden share na Embraer, mecanismo que dá poder de veto em decisões estratégicas da fabricante brasileira, como uma eventual aquisição da companhia.

A proposta de criação de uma terceira companhia, que chegou a ser dada como concretizada pelo jornal O Globo nesta sexta-feira, provocando uma elevação do valor das ações da empresa brasileira. Em nota, a Embraer negou que o negócio esteja certo e reafirmou que as negociações estão em curso (leia texto na página 3).

As primeiras informações sobre o negócio, em dezembro, davam conta de que a Embraer negociava a venda completa para a Boeing, o que dias depois foi desmentido – as duas partes negociam um acordo de fusão, criando um bloco entre EUA e Brasil para competir no mercado global de aviação.

Seria uma forma de a Boeing, líder na fabricação de aviões comerciais ao lado do consórcio europeu Airbus, fazer frente à investida da concorrente no mercado de aviação regional, este liderado pela Embraer.

Em 2017, a Airbus comprou fatia majoritária do programa de aeronaves C Series da canadense Bombardier, principal concorrente da Embraer.

NEGOCIAÇÃO.

Nesta sexta-feira, após as informações a respeito do avanço nas negociações entre as companhias, as ações da Embraer subiram na bolsa: às 11h, a alta chegou a R\$ 21,96 – de acordo com a revista especializada InfoMoney. Mais tarde, no pré-fechamento, a alta era de 4,41% (R\$ 21,30).

4 POR CENTO de alta tiveram as ações da Embraer nesta sexta-feira na Bolsa de Valores de SP

O fundador da Embraer e colunista de OVALE, Ozires Silva, é favorável ao negócio. "A Embraer está sendo forçada a fazer o negócio por conta do acordo que a Airbus fez com a

Bombardier, principal concorrente da Embraer. Vejo isso com bons olhos. Os dois lados agora têm que sentar à mesa e conversar", disse, que prevê até mais geração de empregos. ■

VEJA VÍDEO

Direto da redação, vídeos trazem mais informações.
www.ovale.com.br