



NOME:	EMB 100 BANDEIRANTE	FICHA TÉCNICA	
CÓDIGO DA EMBRAER:	EMB 100	VERSÕES:	20
NICHO DE MERCADO:	DEFESA E SEGURANÇA	COMPRIMENTO:	15,08 M
INÍCIO DE PROJETO:	25/06/1965	ENVERGADURA:	15,32 M
1º VOO:	22/10/1968	ALTURA:	4,73 M
	(PRIMEIRO VOO DE TESTE)	PESO MÁXIMO	5.670 KG
ROLLOUT:	22/10/1968	DECOLAGEM:	2 TURBOÉLICES
FINAL DE PRODUÇÃO:	1970	MOTORES:	PRATT&WHITNEY
			PT6A-34
		VELOCIDADE MÁXIMA:	426 KM/H
		ALCANCE:	1.900 KM
		TETO MÁXIMO:	8.260 M
NOME:	EMB 110 BANDEIRANTE		
CÓDIGO DA EMBRAER:	EMB 110		
NICHO DE MERCADO:	AVIAÇÃO COMERCIAL, DEFESA E SEGURANÇA		
INÍCIO DE PROJETO:	COM O EMB 100 PROTÓTIPO, EM 1965		
1º VOO:	16/08/1972		
1ª ENTREGA:	FORÇA AÉREA BRASILEIRA, 9/02/1973		
1ª ENTREGA PARA			
A AVIAÇÃO COMERCIAL:	TRANSBRASIL, 11/04/1973		
1ª EXPORTAÇÃO PARA			
AVIAÇÃO COMERCIAL:	AIR LITTORAL, NA FRANÇA, 1977		
FINAL DE PRODUÇÃO:	1991		
QUANT. PRODUZIDA:	498		

SAÍDA DE EMERGÊNCIA P/ PILOTOS 0,774 m

SAÍDA DE EMERGÊNCIA 0,79 m

SAÍDA DE EMERGÊNCIA 0,51 m

SAÍDA DE EMERGÊNCIA 1,30 m

PORTA DE SERVIÇO

CORTE A-A

4,120 m

12,01 m

2,60 m

18,73 m