

RENAULT VERSÃO LIMITADA DA FABRICANTE FRANCESA TEM MOTORIZAÇÃO DE 1.6 E 2.0, COM OPÇÕES DE TRACÇÃO 4X2 E TAMBÉM 4X4

Série do Duster Dakar retorna inspirada no tradicional rali

Veículo sai completo de fábrica com itens como piloto automático, sensor de estacionamento, direção hidráulica e ar condicionado; além disso, ainda traz rodas aro 16 nas cores preta e prata já de série

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

A série limitada Renault Duster Dakar 2 está de volta inspirada no mais famoso e desafiador rali do mundo, que atualmente é disputado na América do Sul.

A série se destaca pelo visual exclusivo, lista de equipamentos recheada e a já reconhecida robustez do SUV Duster, que participou das últimas cinco edições do rali. O SUV pode ser facilmente reconhecido nas ruas graças ao adesivo na parte inferior das portas com a inscrição "Dakar Spirit", uma característica marcante da série.

Um pouco abaixo dos espelhos vai o famoso emblema Dakar, mais uma demonstração de que o Duster é um verdadeiro off-road.

Nesta nova série Dakar 2, as capas dos retrovisores são pretas.

Outra exclusividade são as novas rodas de 16 polegadas na cor preta e prata diamantada. Os pneus 215/65 R16 garantem excelente capacidade off-road sem abrir mão do conforto.

Itens.

O carro sai de fábrica completo, com itens como ar-condicionado, direção eletro-hidráulica, piloto automático, sensor de estacionamento,



Série especial. O Renault Duster Dakar 2 pode ser reconhecido graças ao adesivo na parte inferior das portas na inscrição 'Dakar Spirit'



3

versões serão oferecidas para o novo Renault Duster Dakar, nas opções com motor 1.6 4x2, 2.0 4x2 e ainda 2.0 4x4

computador de bordo e faróis de neblina.

Nessa série limitada, a câmera de ré e o piloto automático com limitador de velocidade deixam de ser opcionais e passam a ser oferecidos de série. O Duster Dakar 2 será oferecido para os clientes em três

versões: 1.6 16V SCe (120 cv), que garante economia e prazer ao dirigir; 2.0 16V 4x2 (148 cv) com câmbio automático, para mais conforto na cidade; e a aventureira 2.0 16V 4X4 com câmbio manual de seis velocidades e suspensão traseira multilink ■

SAIBA MAIS

DE SÉRIE

A câmera de ré e o piloto automático com limitador de velocidade deixam de ser opcionais no Duster Dakar

PRODUÇÃO NÚMERO FOI ALCANÇADO NO DIA 4 DE ABRIL; SUV É O ÚNICO DA CATEGORIA COM OPÇÃO A DIESEL

Jeep festeja a marca de 100 mil unidades do SUV Renegade este mês, no Brasil

CIDADE. A marca Jeep comemorou no início deste mês o 100.000º emplacamento do Jeep Renegade no Brasil, exatos dois anos depois do lançamento comercial. Mais precisamente, 100.054 unidades. Há ainda mais números para festejar, como o crescimento de 42,7% nas vendas da marca Jeep no primeiro trimestre deste ano sobre o mesmo período de 2016. Melhorando ainda mais a alta do ano passado, que havia sido de 41% em relação a 2015.

A chegada do Renegade aos seis dígitos comprova o sucesso do modelo que reinventou o segmento dos SUVs compactos no mundo e é até hoje o único no país a ter opção de motor a diesel na categoria.

Benefícios.

O carro oferece suas vantagens em força, economia e durabilidade, além de tração 4x4 com o sistema Selec-Terrain, entre outros recursos, e o também câmbio automático de nove marchas.



Sucesso. O Renegade se tornou modelo consolidado no mercado

CHEVROLET

Nova S10 Flex ganha nova configuração

RIO VERDE-GO. A Chevrolet prepara uma inédita configuração da Nova S10 Flex. A veterana picape, que já traz o motor mais potente e moderno da categoria, ganhará opção de transmissão automática. A novidade chega às concessionárias da marca em breve. A primeira aparição estática da S10 Flex automática aconteceu no Espaço Chevrolet na Tecnoshow, umas das principais feiras rurais do Brasil, em Rio Verde-GO, entre os dias 3 e 7 de abril deste ano.