

**MOBILIDADE** VIA CAMBUÍ VAI INTERLIGAR AS REGIÕES LESTE E SUDESTE DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS; OPERÁRIOS JÁ TRABALHAM NO LOCAL



**AVANÇOS.**  
Obras da Via Cambuí, ponte Minas Gerais e abertura do acesso no viaduto Santa Inês, na zona leste



# Pacote de obras viárias garante desenvolvimento para a cidade

São José começa a assistir ao início das obras da Via Cambuí, maior projeto viário da história; melhorias em pontes da região norte e ações antiinche em centro são outros investimentos iniciados pela Prefeitura

Terça-feira, 31 de outubro de 1978. O auditório do Sesc, em São José dos Campos, estava lotado para a apresentação do projeto de construção do anel viário. Quatro décadas depois, a cidade começa a assistir ao início das obras de outro megaprojeto viário.

Desde janeiro, operários trabalham para transformar a Via Cambuí em realidade. O eixo de ligação entre as regiões leste e sudeste passará a ser a maior obra viária da história do município.

Serão 8,6 quilômetros de extensão. O anel viário, que teve o projeto lançado há 40 anos, tem 8 quilômetros.

Tão impressionante quanto a grandeza da obra são os benefícios que ela vai garantir ao município. A integração das regiões sudeste e leste vai beneficiar diretamente mais de 200 mil habitantes, além de usuários de outras regiões que poderão utilizar da via. Com o novo trajeto o deslocamento poderá ser concluído em menos de 7 minutos a uma velocidade de 80 km/h.

Além disso, 750 trabalhadores deverão atuar, direta ou indiretamente, na construção do sistema viário ao longo de 20 meses de obra.

A Via Cambuí será entregue graças a um programa de fi-

nanciamento do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento). O Consórcio ED, vencedor da licitação realizada em 2017, vai receber R\$ 90,3 milhões para executar a obra.

## PONTES.

Outro patrimônio viário da cidade, a Ponte Minas Gerais, na região norte, também recebeu atenção especial da Prefeitura. Em pouco mais de um mês, a administração concluiu as obras emergenciais no local, que sofreu afundamento em parte do pavimento. Além do reforço estrutural, houve reforma completa na ponte. Nova sinalização e iluminação tor-

## PONTO DE VISTA

“Com a reforma, a Ponte Minas Gerais melhorou bastante. Principalmente porque, agora, ela está melhor iluminada. Dá mais segurança para os motoristas que, como eu, utilizam esse trecho diariamente.

**Dário Rodrigues**  
Comerciante

naram o ambiente mais seguro para os motoristas.

Outro importante acesso da região norte, a ponte Maria Peregrina será duplicada até o fim deste ano. A Enpavi, empresa responsável pela obra, realiza atualmente os serviços de terraplenagem.

A ponte duplicada terá 210 metros de extensão por 15 metros de largura, com três faixas de rolamento. A nova ligação vai beneficiar cerca de 60 mil moradores.

Abertura do acesso no viaduto Santa Inês, na zona leste, e obra antiinche no Jardim Augusta, região central, são outras importantes ações.



**Acesso.** Ponte Maria Peregrina: duplicação este ano



**Zona sul.** Obras de contenção no Jardim Del Rev



**Antiinche.** Obra no Jardim Augusta, região central