

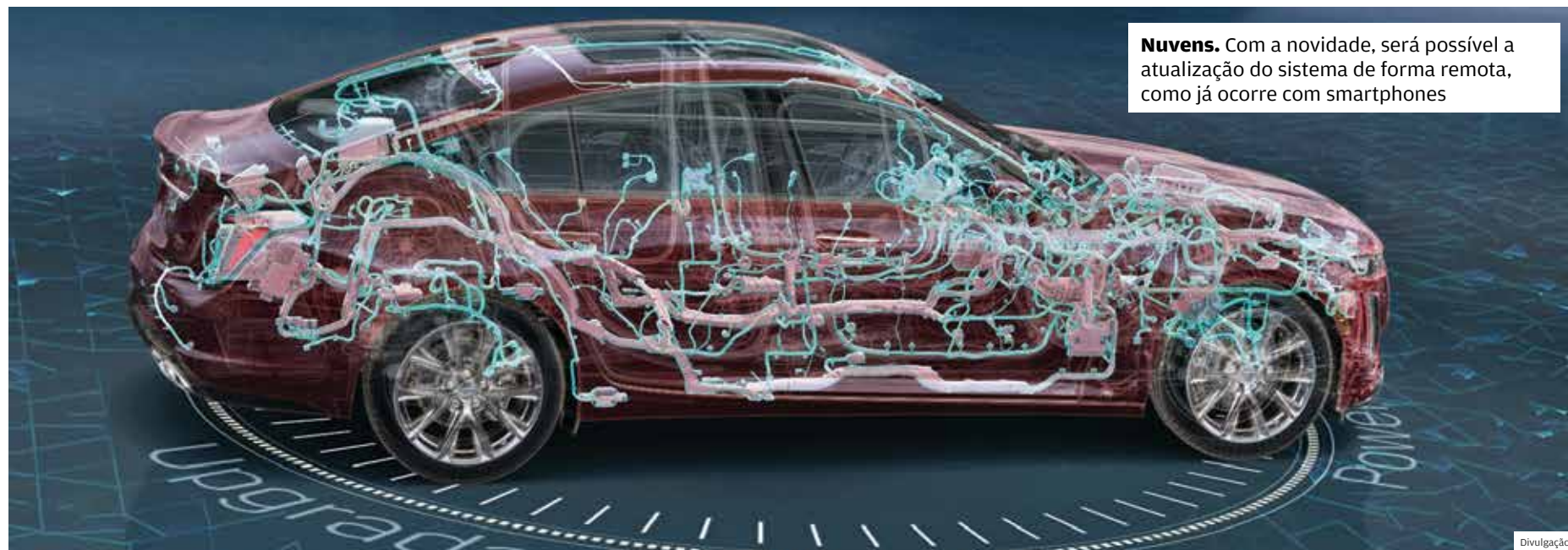
Paixão. Aos apaixonados por carros - até os de brinquedos!
- HotWheels lança coleção inspirada em 'Toy Story' **PÁG. 3**



Motor

■ SÁBADO, 25 DE MAIO DE 2019 | O Vale

HORIZONTE SEGUNDO GM, TECNOLOGIA INOVADORA VAI EQUIPAR A MAIOR PARTE DOS VEÍCULOS DA EMPRESA ATÉ 2023



Nuvens. Com a novidade, será possível a atualização do sistema de forma remota, como já ocorre com smartphones

GM desenha carro do futuro com nova arquitetura veicular

Empresa aposta que em breve, crescerá o fluxo de dados necessários para que todos os equipamentos presentes em automóveis funcionem integrados entre si e se conectem também com sistemas externos de trânsito

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

O presidente mundial da General Motors, Mark Reuss, anunciou nesta semana o lançamento de uma nova arquitetura eletrônica veicular que deverá viabilizar a chegada de uma nova geração de veículos elétricos e de sistemas mais avançados de condução autônoma, de conectividade

e de segurança ativa.

A GM aposta que com o salto evolutivo que darão os automóveis nos próximos anos, crescerá consideravelmente o fluxo de dados necessários para que todos esses novos equipamentos funcionem integrados entre si e se conectem também com sistemas externos de trânsito.

Assim, a tecnologia desenvolvida é composta por um sistema eletrônico inteligente capaz de processar até 4,5 terabytes de dados por hora

– cinco vezes mais do que a arquitetura atual.

A nova arquitetura eletrônica da GM estreia no Cadillac CT5, que chega às lojas da marca no final deste ano e deve equipar globalmente a maior parte dos veículos da companhia até 2023.

HI-TECH.

Outra inovação é a capacidade de atualização remota dos sistemas e de suas funcionalidades por toda a vida útil do veículo, similar ao que já aconte

ce com smartphones.

As mudanças proporcionarão ainda mais rápida comunicação entre os sistemas do próprio veículo e fontes externas graças às conexões de internet de 100Mbps, 1Gbps e 10Gbps.

“A eletrônica tem cada vez mais relevância. Nosso novo conceito de arquitetura digital veicular vai dar suporte às inovações futuras em uma ampla gama de avanços, incluindo a democratização dos veículos elétricos e autônomos”, afirmou em nota Reuss.

A questão da segurança cibernética, que muitos devem estar se perguntando, também está no foco da atenção do GM. O sistema incluirá recursos adicionais de proteção tanto para hardware quanto para software.

Vale lembrar que a empresa foi a primeira fabricante de automóveis a criar um departamento dedicado a tecnologias de segurança cibernética com foco na proteção contra potenciais riscos de acesso não autorizado a veículos e a informações sigilosas de seus clientes. ■

AQUI VOCÊ
FALA COM QUEM
DECIDE!

Kwid Life



R\$ 622,85/mensais

HB20 1.0



R\$ 843,31/mensais

VINAC
consórcios

0800 770 7811

www.vinac.com.br

Tabela de Abril/19 - Planos de 60 parcelas mensais - Crédito de acordo com o modelo escolhido - Imagens ilustrativas