

Pintura do carro revela seu passado; saiba mais

Antes de comprar um carro usado, fique atento às marcas que ele carrega na lataria

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Para quem está pensando em comprar um carro usado, a PPG, fabricante mundial de tintas, reuniu a opinião de especialistas sobre o que verificar na pintura do seminovo e fechar um bom negócio.

Veja abaixo:



CORES POPULARES.

A cor branca (38%) é a preferida dos usuários, seguida da cor prata (30%)

ATENÇÃO: SAIBA O QUE OBSERVAR NA PINTURA DE UM CARRO

O QUE DEVE SER CHECADO NA PINTURA?

Manchas, emendas de retoques e diferenças de tonalidade na cor entre as peças. Caso ocorra isso, existe a possibilidade de o veículo estar com a pintura manchada devido a uma má reparação, por exemplo, quando a aplicação da tinta foi feita de forma incorreta. Importante: faça a avaliação da pintura em um local com boa iluminação e, se possível, durante o dia, na luz natural. Lembre-se de olhar também o desgaste do verniz: um veículo seminovo fica muito tempo exposto a intempéries – como sol, chuva e sereno – e a agressões por produtos químicos (quando é lavado). Dessa forma, o

verniz se desgasta e perde a camada de proteção “sólida”, deixando a tinta mais vulnerável, processo que resulta naquilo que é conhecido como “pintura queimada”. Verifique ainda se há emendas na pintura e manchas ou texturas extras no verniz. Observe ainda os possíveis riscos profundos e pequenos amassados.

POR QUE NA REPINTURA NÃO É COMUM O EFEITO ‘CASCA DE LARANJA’ DOS CARROS ORIGINAIS DE FÁBRICA?

O efeito “casca de laranja” é consequência das características de aplicação e dos produtos usados. Esse efeito na repintura também pode ser conseguido com o uso dos produtos corretos e depende da perícia do pintor. Como na repintura há um processo de aplicação

diferente, os acabamentos finais também são diferentes.

A PINTURA DO CARRO BATIDO TEM MAIOR CHANCE DE ENFERRUJAR?

Depender do processo de repintura utilizado. Se o preparador e o pintor utilizarem o processo recomendado pela fabricante de tinta, a corrosão vai demorar mais a chegar ao local reparado do que ao restante do veículo. O local reparado terá todo o processo renovado e o restante continuará com a pintura original já desgastada.

A MARESIA DAS CIDADES LITORÂNEAS INTERFERE NA CONSERVAÇÃO DA PINTURA DO CARRO?

Sim. A maresia cria um ambiente com sais marinhos em suspensão

nas regiões próximas das praias e esses sais são corrosivos, o que faz com que a pintura sofra desgastes mais graves com as intempéries do dia a dia. Lavar sempre o veículo para retirar o sal e proteger partes expostas com capas específicas ou em garagens fechadas são ações recomendadas. Na rua, deixar o carro estacionado em áreas menos expostas também ajuda na manutenção.

ONDE É RECOMENDÁVEL EFETUAR A COMPRA DE UM USADO?

Não há uma regra, mas de maneira geral, em locais ou com pessoas com procedência conhecida e boas referências.

Fonte: PPG

MUSEU

Acervo digital reúne as inovações da Citroën

DA REDAÇÃO. Imagine se você pudesse ter em uma garagem todos os carros produzidos pela Citroën ao longo dos seus 100 anos de história. Nesse espaço, seria possível ter acesso às especificações dos veículos, história, curiosidades e, é claro, dar partida e ouvir o motor de cada um. Com o objetivo de oferecer a experiência descrita acima, a Citroën disponibiliza o espaço Citroën Origins. Trata-se do maior acervo digital da montadora, voltada para fãs do automobilismo.

Além de oferecer um catálogo completo de todos os produtos fabricados pela Marca entre 1919 e 2019, o espaço apresenta todas as especificações dos produtos, uma galeria exclusiva de cada modelo, vídeos, curiosidades, além de publicações históricas da época de produção.

Além disso, também é possível ter acesso à árvore genealógica de cada modelo, entendendo quais tecnologias passadas deram origem às atuais, e a filosofia de inovação da marca.

Para ter acesso ao espaço histórico, entre no link: www.citroenorigins.com.br ■



Divulgação

COMPRAS

Gol é líder em leilões de automóveis pelo país

DA REDAÇÃO. O Gol, lançado pela Volkswagen em 1980, se destacou como um dos veículos mais queridos pelos brasileiros. Segundo um levantamento da Sodrê Santoro, empresa do segmento de leilões, nos primeiros três meses de 2019, um total de 411 unidades do Gol foram adquiridos em leilão via internet. Na segunda colocação aparece o Fiat Palio (281 unidades), seguido pelo Ford Fiesta (275), pelo Fiat Uno (198) e, na quinta posição, está o francês Renault Sandero, também com 198 unidades vendidas. ■