

LANÇAMENTO MODELOS TÊM CARROCERIA NA COR AZUL BELIZE COM DETALHES EM PRETO

Ford lança série especial limitada do Ka e EcoSport

Série especial chega ao mercado logo após o lançamento das novas versões FreeStyle; interior dos dois modelos também é diferenciado, com acabamentos na cor preta

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

A Ford apresentou uma nova série especial do Ka e do EcoSport que começará a ser vendida este mês com produção limitada em comemoração aos 100 anos da marca no Brasil. A série especial chega ao mercado logo após o lançamento das novas versões FreeStyle, que ampliaram a oferta do hatch e modernizaram o estilo do SUV.

A produção do Ka é limitada a 1.000 unidades, enquanto a do EcoSport terá apenas 500. “Os veículos trazem itens exclusivos de estilo e conteúdo para celebrar a tradição da marca no Brasil e o seu espírito de inovação com um visual esportivo e personalizado”, disse em nota Adriana Carradori, gerente de Produto da Ford. O interior dos dois modelos também é diferenciado, com acabamento do painel e do teto em preto e bancos especiais. Eles vêm com central multimídia SYNC 2.5 com tela flutuante de 7 polegadas, comandos de voz, conexão Bluetooth, entrada USB e co-



100 ANOS.

Ambos veículos são identificados ainda com um emblema prateado nas laterais, trazendo um desenho estilizado da bandeira do Brasil e o numeral 100

nectividade com Apple CarPlay, Android Auto e Waze.

EXCLUSIVOS.

O Ka 100 Anos é equipado com motor 1.5 Ti-VCT de três cilindros, 136 cv e câmbio automático de seis velocidades, que dão ao veículo um desempenho ágil e econômico.

Ele tem como base a versão SE Plus, que já traz itens como direção elétrica, trio elétrico, ar-condicionado, piloto automático, computador de bordo,

ajuste de altura do banco do motorista, e de altura e profundidade do volante, faróis de neblina e abertura elétrica do porta-malas.

O modelo é o único da linha a vir com pintura azul Belize. Com preço de R\$65.990, a versão especial se situa logo abaixo da FreeStyle equipada com a mesma motorização e câmbio. Já o EcoSport teve uma única versão especial no Brasil, a FreeStyle, que depois foi incorporada à linha e acaba de ser

renovada. A versão 100 Anos vem com motor 1.5 Ti-VCT de três cilindros, com 137 cv, transmissão automática de seis velocidades com conversor de torque e todos os equipamentos da versão SE, mais itens adicionais.

Custa R\$89.990 e vem equipado ainda com controle de estabilidade e tração AdvanceTrac, sistema anticapotamento, assistente de partida em rampa, computador de bordo, piloto automático e chave de segurança MyKey. ■

Divulgação

FUTURO

Primeiros carros elétricos chegam a Noronha

DA REDAÇÃO. Após tornar-se o primeiro local do país a banir veículos movidos a combustão, Fernando de Noronha (PE) recebeu neste mês seus carros 100% elétricos cedidos pela Renault e quatro carregadores.

A entrega dos carros - três Zoe, dois Twizy e um Kangoo Z.E - é uma resposta ao decreto-lei assinado pelo governador de Pernambuco, Paulo Câmara que veta carros, motos, ônibus e caminhões que emitem dióxido de carbono a partir de 10 de agosto de 2022. A nova legislação prevê ainda, de 2030 em diante, a retirada da ilha de todos os veículos movidos a gasolina, álcool e óleo diesel.

“Nosso objetivo é zerar a emissão do carbono na ilha até 2030, conforme as premissas do Noronha + 20, que são regidas pela sustentabilidade em diversas áreas da gestão pública. Noronha Carbono Zero, através dos carros elétricos, é apenas o início de novas opções sustentáveis para a mobilidade e a matriz energética da ilha”, disse Guilherme Rocha, administrador da ilha.

“Para nós é uma honra estarmos presentes em Noronha, símbolo de preservação ambiental no Brasil e no mundo”, afirmou Ricardo Gondo, presidente da Renault do Brasil. Atualmente há mais de 200 veículos elétricos Renault em circulação no país. ■

PESQUISA DESENVOLVE SUPER REVESTIMENTO A BASE DE CARBONO, ALTAMENTE RESISTENTES A DESGASTES

Uso de lubrificante com os dias contados

DA REDAÇÃO. Já imaginou não ter de colocar mais óleo no motor do carro? E nunca mais precisar passar um lubrificante naquela porta que está fazendo barulho? Esse sonho está próximo!

Pesquisadores da Univap (Universidade do Vale do Paraíba), de São José, desenvolveram um equipamento capaz de produzir filmes à base de carbono, altamente resistentes ao desgaste, voltados para o revestimento de peças hospitalares, automotivas e aeronáuticas.

Capaz de revestir peças utilizando o carbono - com o auxílio de um reator de plasma -, o filme apresentou grandes resultados ao ini-

bir a proliferação de fungos, além de possuírem praticamente zero atrito no contato de uma peça com a outra.

Mais de meio milhão de dólares foi investido por instituições de apoio à pesquisa nos grupos que estudam o DLC (Diamond-like Carbon), como é chamado o material, que já foi testado em peças de aço, polietileno e parafusos.

PROJETO.

A ideia surgiu há alguns anos, quando estudiosos identificaram a necessidade de alterar o revestimento de juntas que movem placas de painéis solares responsáveis por produzir energia na estrutura de satélites.



Tecnologia. Reator de plasma usado no estudo

Divulgação

A abertura dessas placas realiza movimentos no vácuo e acabavam travando devido contato metal-metal.

Após receberem o revestimento de lubrificante como o DLC esse problema foi sanado.

Segundo a pesquisadora Lú-

cia Vieira, professora da instituição, o material também é produzido para resistir a riscos em óculos e vidros, mas a nova fórmula encontrada utiliza precursores líquidos, podendo chegar ao revestimento de peças automotivas

e rolamentos diverso, além de melhorar a propriedade antifúngica e bactericida.

Com o projeto já patentado, a equipe oferece licenciamento da tecnologia a empresas que queiram possuir diferencial diamantado. ■