

História. Fiat comemora 40 anos do primeiro carro a etanol produzido em série no mundo; saiba mais **PÁG. 2**



Motor

■ SÁBADO, 6 DE JULHO DE 2019 | O Vale

SEGURANÇA LEMBRE-SE DE QUE O EIXO TRASEIRO TENDE A SE DESGASTAR MAIS RÁPIDO DO QUE O DIANTEIRO; E FAÇA RODÍZIO ENTRE OS PNEUS

Revisão de férias: o que você precisa saber antes de viajar



Atenção. Sulcos do pneu precisam ter 1,6mm de profundidade (a cabeça de um palito de fósforo)

Manter os pneus em ordem é crucial para evitar acidentes; saiba mais sobre cuidados

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

As férias de julho estão chegando. Mas, antes de pegar a estrada e aproveitar os dias com a família ou os amigos, lembre-se: a segurança sempre está em primeiro lugar. Durante a revisão do automóvel, a checagem dos pneus é crucial, pois ele é o único ponto de contato entre o veí-

culo e o solo. São eles que garantem ainda a capacidade de frenagem, estabilidade e dirigibilidade nas ruas e estradas. Fazer alinhamento e balanceamento, ficar atento aos desgastes do pneu e calibrá-lo uma vez na semana são ações importantes, bem como verificar o chamado TWI (Tread Wear Indicator), no fundo dos sulcos. É ele que indica o desgaste da borracha. A marca de pneus Pirelli separou mais alguns alertas importantes. Confira:

SOBRE QUATRO RODAS

BORRACHA

Cheque o TWI (indicador de desgaste). Se eles estiverem no mesmo nível ou próximo do restante da banda de rodagem (careca), é hora de trocar

DESGASTE

Vale lembrar que se o TWI estiver desgastado nas laterais, ele vai ter perdido a sua capacidade de drenagem de água e estará mais suscetível a perfurações e avarias

CUIDADOS

Faça balanceamento e

alinhamento a cada 10 mil quilômetros ou se houver vibrações na direção

No entanto, caso o veículo seja usado intensamente na cidade, onde as condições do asfalto são severas, a Pirelli indica que a revisão seja feita a cada 5.000 km

AVARIAS

Fique de olho no pneu sempre que passar por um buraco ou houver batidas em obstáculos. Isso pode provocar danos aos pneus, rodas e componentes da suspensão

RODÍZIO

Faça um rodízio dos pneus para garantir desgaste por igual deles. Lembre-se: o eixo de tração tende a desgastar mais rápido

TRAÇÃO

Caso opte por substituir apenas dois pneus, coloque-os no eixo traseiro do veículo (independente da tração do automóvel)

CHEIO DE AR

Por fim, calibre uma vez por semana - incluindo o estepe - conforme orientações do fabricante do veículo

REALIZE SEUS
SONHO!

Kwid Life



R\$ 628,60/mensais

HB20 1.0



R\$ 843,31/mensais



0800 770 7811

www.vinac.com.br

Tabela de junho/19 - Planos de 60 parcelas mensais - Crédito de acordo com o modelo escolhido - Imagens ilustrativas