

Cruze Premier chega ao país como o primeiro carro com Wi-Fi

Conexão automática de alta velocidade e possibilidade de serviços conectados na tela do veículo mudam completamente a experiência do usuário a bordo



atualizações visuais. acabamento mais sofisticado e novos equipamentos, como a frenagem automática de emergência com detecção de pedestres



Fotos: Divulgação

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

Com seu campo de provas completando 45 anos de atividades, a GM promete oferecer em seus próximos lançamentos Chevrolet tecnologias inovadoras de conectividade, segurança e eficiência energética. E é exatamente assim, cheio de

novidades, que o Cruze Premier chega ao mercado. Trata-se do primeiro carro com wi-fi nativo a bordo - ou seja, que faz parte da arquitetura eletrônica do veículo.

A tecnologia exclusiva da Chevrolet proporciona conexão automática de alta velocidade para até sete dispositivos simultaneamente e a possibilidade de serviços conectados na tela do veículo, como aplicativos que já existem hoje para smartphones.

“Estamos acostumados a acessar o Wi-Fi em casa, no trabalho, no restaurante. Por que não no carro?”, afirmou em nota Carlos Zarlenga, presidente da GM América do Sul. “Estudos mostram que o brasileiro é um dos mais conectados do mundo e passa, em média, duas horas e meia por dia no trânsito de grandes centros. O Wi-Fi a bordo muda completamente a experiência do usuário no automóvel”, continuou.

Além de não precisar usar o plano de dados de seu smartphone para acessar a internet, o usuário do Cruze Premier ainda tem à disposição uma intensidade de sinal até 12 vezes maior em deslocamentos.

“Isto acontece pelo fato de a antena do veículo ser dotada de sistema de amplificação. O posicionamento dela sobre o teto também contribui para reduzir a perda de sinal proveniente de áreas de ‘sombra’ (como é chamado fenômeno

que atrapalham a conexão) e, quanto maior a velocidade de deslocamento, maior é a percepção da estabilidade de sinal que se tem a bordo do Chevrolet com Wi-Fi”, disse Rosana Herbst, diretora de Serviços Conectados da GM.

CONEXÃO.

O multimídia MyLink do Cruze Premier agora é de nova geração. Ganha melhor resolução gráfica para a tela de 8 polegadas, mais velocidade de processamento e novas funcionalidades, entre elas navegação conectada, manual do proprietário digitalizado e ícone para agendamento on-line de revisão.

O novo MyLink permite ainda o pareamento via bluetooth simultâneo até dois celulares, traz mais uma entrada USB no console dianteiro, carregamento wireless compatível com maior gama de celulares e introduz o sistema para reconhecimento do motorista - o carro identifica qual de suas chaves eletrônicas está no comando e automaticamente ajusta o conteúdo da tela para as preferências memorizadas de cada usuário (aplicativos, estações de rádio, etc).

O veículo chega às concessionárias a partir de setembro nas opções sedã e Sport6. ■

FUTURO PLATAFORMA DE COMPETIÇÃO É MEIO ACESSÍVEL E SEGURO PARA TESTES COM VEÍCULOS AUTÔNOMOS

Carro autônomo da USP ganha prêmio em desafio mundial

DA REDAÇÃO. Foi preciso percorrer 6.582 quilômetros e 5,7 mil horas para que os 69 carros autônomos dos melhores laboratórios de pesquisa do mundo concluíssem uma competição inédita: Desafio de Direção Autônoma Carla.

Mas, longe de estradas pavimentadas ou de terra, os veículos criados pelos 211 participantes, percorreram rotas na plataforma virtual Carla (Car Learning to Act). Eles encararam engarrafamentos, chuvas, motoristas “barbeiros” e pedestres incautos, além de vários outros imprevistos.

Sem controle remoto, os participantes da disputa pro-

gramavam seus veículos diretamente de seus laboratórios de pesquisa, espalhados por vários locais do planeta, e enviavam os códigos para computadores que processavam essas informações.

Automaticamente, a plataforma de simulação verificava como cada veículo tinha se comportado e computava os pontos obtidos. Ou seja, nesse rally virtual, não é quem anda mais rápido que se torna campeão, mas quem comete o menor número de infrações e acumula mais pontos.

Resultado: o carro autônomo criado por seis alunos de pós-graduação e dois professores da USP (Universidade de São Paulo) obteve o melhor de-



Locomoção em situações complexas. Os campeões fazem parte do Laboratório de Robótica Móvel do ICMC

Divulgação LRM/ICMC

sempenho em três das quatro categorias do desafio. O time conseguiu ainda o segundo lugar na única categoria que não venceu. No total, levaram para casa US\$ 17 mil (cerca de R\$ 69,9 mil).

“A principal motivação dos pesquisadores em direção au-

tônoma é promover segurança. A ideia é, no futuro, ter um nível de automação em que os veículos autônomos sejam capazes de alcançar resultados melhores do que um ser humano”, explicou Júnior Rodrigues da Silva, membro da equipe campeã. ■

DEFICIÊNCIA

Isenção de impostos de automóveis em palestra

DA REDAÇÃO. O direito à isenção de impostos para pessoas com deficiência na aquisição de automóveis é garantido pela Lei 8.989, de 24 de fevereiro de 1995. Em uma parceria com a Prefeitura de Caraguatatuba, a Destaque Nissan promoverá neste sábado (24), às 9h, na sede da concessionária, palestra para prestar esclarecimentos sobre o assunto. O encontro é aberto ao público, sem necessidade de inscrição prévia. Será promovido um café da manhã, com palestra sobre dicas para processo de isenção, e bate-papo com a empresa que realiza adaptação de automóveis.

A concessionária fica localizada na av. Ministro Dílson Funaro, 425, Pontal Santa Marina. ■