

Harley-Davidson lançará Low Rider S neste semestre

FICHA TÉCNICA.

O motor Milwaukee-Eight 114 (114 polegadas cúbicas; 1.868 cm³), única opção de motor para o modelo Low Rider S, oferece a maior cilindrada de fábrica no chassi Softail, gerando 16,4 kgf.m de torque a 3.000 rpm



Divulgação

Veículo chegará ao país até o final de 2019; motocicleta resgata sucessos da marca, com o clássico estilo dos anos 1980

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

A Harley-Davidson confirmou: o novo modelo Low Rider S será lançado no país ainda neste ano. O modelo foi apresentado no Festival de Duas Rodas, evento que segue até domingo (1º) no autódromo de Interlagos, na capital paulista.

Guidão e força elevados definem o novo modelo, uma cruiser cuja abordagem de customização coloca o de-

sempenho em primeiro lugar. O modelo foi desenvolvido em torno do chassi da Softail da Harley-Davidson e reforçado por componentes premium de suspensão, ajustados para proporcionar uma pilotagem agressiva, alimentada pela potência do forte motor Milwaukee-Eight 114. A motocicleta carrega ainda traços de estilo inspirados no cenário de motos customizadas californianas e também na tradição da marca.

“O visual é baseado no legado dos modelos Low Rider da década de 1980, que têm uma legião de seguidores fiéis que

se espalhou pelo mundo a partir de suas origens no sul da Califórnia, e no recente modelo Low Rider S baseado na Dyna”, afirmou Brad Richards, vice-presidente de estilo e design da Harley-Davidson.

“Acrescentamos ao chassi um estilo praiano e uma atitude que coloca o desempenho em primeiro lugar para criar uma Low Rider S mais poderosa e ágil do que nunca, além de uma dose extra de resistência”, continuou.

CONTORNOS.

Os controles manuais elevados são um elemento crucial

da customização de influência praiana. Uma minicarenagem emoldura o farol dianteiro e o protege do vento enquanto se desbrava a estrada. O assento individual alto e recuado foi projetado para manter o motociclista bem acomodado sob aceleração intensa.

Todos os acabamentos brilhantes foram substituídos por opções em preto para reforçar o visual agressivo. A lâmpada traseira de LED tem lente fumê. E as rodas de alumínio fundido (a dianteira com 19” e a traseira com 16” de diâmetro) vêm com acabamento em Matte Dark Bronze para um contraste com os componentes escuros da motocicleta.

Há duas opções de cores disponíveis: Vivid Black e Barracuda Silver. ■

Copa Fusca acontece em 14 de setembro em Interlagos

DA REDAÇÃO. Apaixonados pelo Fusca, carro da Volkswagen que marcou época e se tornou um dos mais populares no país ao longo de décadas, têm encontro marcado no próximo dia 14 de setembro. É quando ocorrerá a Copa Fusca - antiga New Speed.

A modalidade de automobilismo surgiu nos idos da década de 1980 e ficou conhecida pela passagem de pilotos consagrados e que fizeram história na Fórmula 1.

Nos anos 1990, o campeonato chegou a reunir 64 carros na pista do Autódromo de Interlagos, em São Paulo.

O piloto Roberto Pacheco Junior, que ficou anos sem correr, está de volta às pistas com seu Fusca. É ele, aliás, que está à frente da organização desta temporada.

A copa ganhou neste ano novo impulso com patrocínio de marcas como a GT-Oil, fábrica de lubrificantes. Artur Pilan, presidente da empresa, participa há anos do evento.

Atualmente, a Copa Fusca tem oito etapas e faz parte da Liga Desportiva de Automobilismo, com duas categorias: A, motor EA 111 (motor a água), e B, motor 1.600 a ar (convencional).

O evento ocorre nos dias 14 de setembro, às 12h30; também no dia 15, às 10h10. O autódromo de Interlagos fica na av. Sen. Teotônio Vilela, 261. Entrada gratuita. ■



Divulgação

NOVIDADE O LANÇAMENTO SERÁ TRANSMITIDO AO VIVO ON-LINE VIA FACEBOOK E YOUTUBE PARA TODO O MUNDO

Novo Land Rover Defender terá première mundial no Salão do Automóvel de Frankfurt no dia 10

DA REDAÇÃO. A Land Rover revelou o primeiro vislumbre do novo Defender antes de sua première mundial, que acontece no Motor Show de Frankfurt, em 10 de setembro. O modelo encontra-se neste momento em uma expedição que começou em um dos mais remotos lugares do mundo e terminará exata-

mente em Frankfurt, na Alemanha, onde ele será revelado pela primeira vez ao público durante o Salão do Automóvel local.

o 4X4 é defendido como o mais capaz e eficiente de toda a história da marca. Com DNA aventureiro e robusto, ele segue o padrão refinado, tecnológico e luxuoso da família

Range Rover. O veículo promete ampliar todos os limites de capacidade off road já conhecidos ao oferecer tecnologia para tráfego em todos os tipos de terreno.

O anúncio poderá ser visto virtualmente, por meio de livestream no link: <https://bit.ly/2ZmMdeu>, com início a 4h50 (horário de Brasília).



Divulgação