

Novo Defender: ícone da Land Rover está de volta



TEST DRIVE.
Para revelar sua potência, a equipe da marca realizou expedições por lugares remotos do mundo

Apresentado em Frankfurt, veículo foi confirmado para o Brasil em 2020

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

Apresentado pela primeira vez ao mundo durante o Salão do Automóvel de Frankfurt, o Defender está de volta. Ícone da Land Rover, o veículo é lançado em versão completamente atualizada.

A sua tradicional silhueta foi mantida, mas elementos contemporâneos foram adicionados ao design, bem como uma série de evoluções tecnológicas.

Trata-se de um carro desenvolvido para corações aventureiros. De um lado, o luxo e o refinamento da família Range Rover, de outro, os utilitários esportivos altamente eficientes e versáteis da linha Discovery.

A linha compreende os modelos S, SE, HSE, First Edition e, o top de linha, o Defender X, com carroceria em versões 110 e 90. “Nós idealizamos o novo Defender para ser um carro pronto para qualquer situação, com um design inspirado no passado, mas não preso a ele”, afirmou em nota Gerry McGober, diretor de design da Land Rover.

ESPAÇO.

O novo Defender oferece avançadas tecnologias para o tráfego em todos os tipos de terreno. Entre as características inovadoras, há uma manopla de câmbio montada no painel, de forma a acomodar um assento opcional extra. Isso significa que o Defender 110 oferece configurações de quatro, cinco, ou até sete assentos, com espaço de carga atrás da segunda fileira de até 1075 litros. Mais: caso a segunda fileira seja dobrada, o espaço aumenta para 2380 litros. Já o Defender 90 poderá acomodar até seis ocupantes em um veículo de tamanho com-

pacto para a família.

O piso emborrachado promete evitar estragos resultantes das aventuras diárias ou das expedições. E o teto de tecido dobrável opcional proporciona a sensação de teto aberto e permite que os passageiros nos assentos da segunda fileira do 110 se levantem quando estacionados para proporcionar uma experiência de safári.

128
países receberão o lançamento; no Brasil ele está programado para 2020

4 x 4.

O novo Land Rover Defender passou por mais de 62 mil testes para aprovação de sua engenharia e chega ao mercado mundial com quatro opções de motores, sendo duas a diesel e duas a gasolina. ■

ENCONTRO

Ford registra recorde com maior caravana de Mustangs

DA REDAÇÃO. A Ford reuniu proprietários de Mustangs de toda a Europa no seu Campo de Provas de Lommel, na Bélgica, com um propósito especial: estabelecer um novo recorde mundial de maior caravana já realizada do modelo.

E o objetivo foi alcançado com a participação de 1.326 Mustangs de diferentes modelos e épocas, no dia 7 de setembro, superando a marca anterior de 960 veículos registrada em Toluca, no México, em dezembro de 2017.

Para registrar o novo recorde, os Mustangs rodaram em um comboio ininterrupto com menos de 20 metros entre cada carro e também realizaram uma coreografia especial para comemorar o 55º aniversário do esportivo. O evento incluiu um sobrevoo do avião de combate P51 Mustang, que cedeu o nome ao veículo.

A Bélgica foi escolhida para sediar o recorde mundial por ser o país europeu com o maior percentual de venda de Mustangs por habitante.

No Brasil, o Mustang conta com mais de 1.200 unidades vendidas desde o lançamento em 2018. Mesmo sem nunca ter sido vendido oficialmente no país antes dessa data, o “pony car” conquistou uma legião de fãs e admiradores brasileiros. Exemplo disso são eventos como o “15º Encontro Anual de Mustangs”, que reuniu 180 veículos no mês passado em um shopping de São Paulo. ■



Onix Joy, da Chevrolet, passa por uma atualização visual

DA REDAÇÃO. O modelo de entrada da Chevrolet, o Onix Joy, ganhou nova cara. Reconhecido por seu espaço interno, itens de conveniência, confiabilidade mecânica e baixo custo de manutenção, o veículo agora agrega refinamento em sua primeira atualização visual.

Por fora, as mudanças se concentram na parte frontal e traseira do veículo: capô, grade, faróis, lanternas e para-choques. Consumidores poderão escolher a opção de acabamento Black, que agrega luz de posição diurna em LED, rodas aro 15 com calotas escuras, maçanetas pintadas na mesma

cor da carroceria e retrovisor em preto brilhante. Já por dentro, as diferenças ficam por conta do acabamento exclusivo do painel central e dos bancos com revestimento híbrido. Ar-condicionado, direção elétrica, seis marchas e travas elétricas são equipamentos de série em todas as configurações. ■



A partir deste mês. Onix Joy chega às concessionárias em seis opções de cores: Branco Summit, Prata Switchblade, Vermelho Chili, Cinza Graphite, Preto Ouro Negro e Azul Blue Eyes

Divulgação