

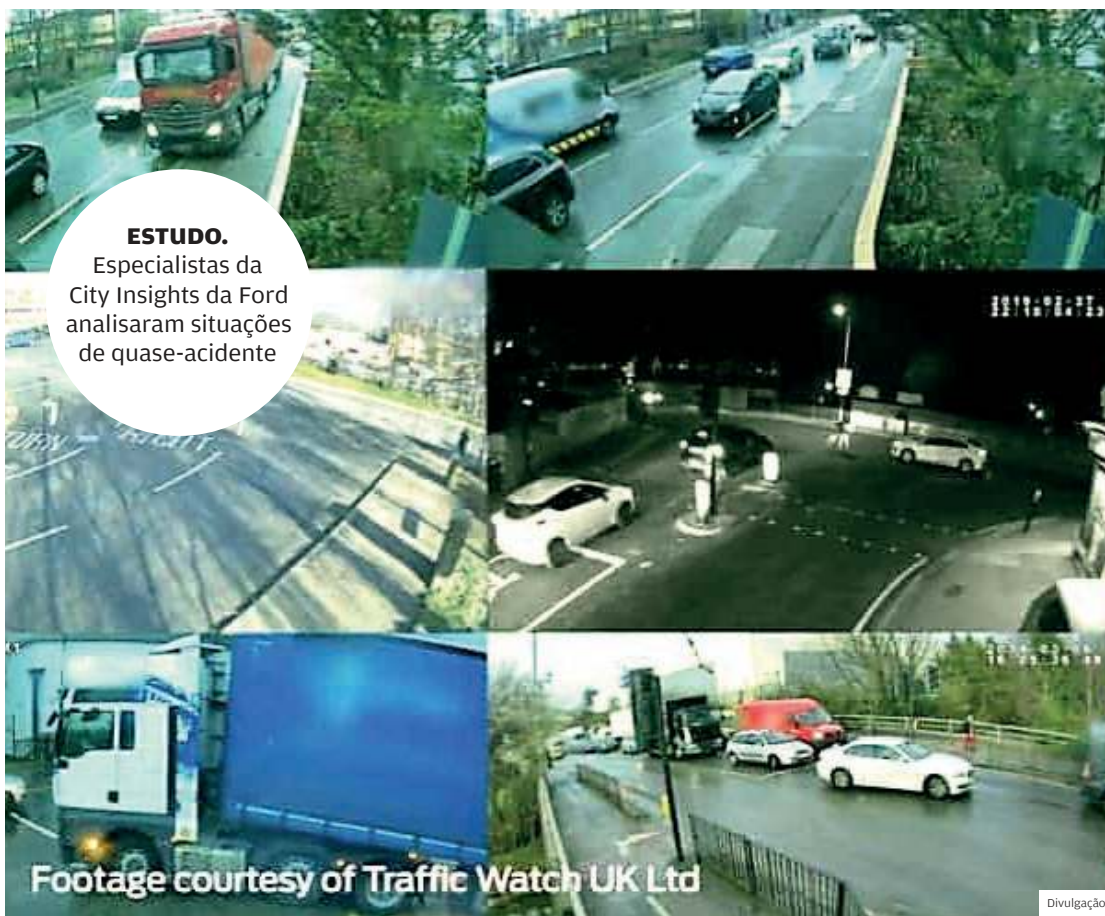
Veículos conectados e big data contra acidentes

Segundo Ford, a análise de dados em tempo real permitirá que, no futuro, problemas como um semáforo apagado sejam resolvidos rapidamente em todas as cidades

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

O uso combinado de veículos conectados e big data permitirá, no futuro, evitar os acidentes de trânsito, identificando os locais onde eles são mais prováveis e adotando medidas preventivas. Esta é a conclusão de um estudo de dois anos realizado pela Ford na Europa, por meio da sua subsidiária Ford Mobility. Durante um ano, especialistas em mobilidade da equipe City Insights da Ford (antes chamada City Data Solutions) registraram situações de quase-acidente, como freadas e manobras bruscas, em veículos conectados rodando em Londres. Eles também pesquisaram boletins de ocorrência para identificar os trechos das vias com maior probabilidade de acidentes. “Usar dados para identificar onde a ocorrência de acidentes é mais provável é uma coisa – provar que o conceito funciona é outra”, disse em nota Jon Scott, líder de projeto da Ford Mobility na Europa. “Estamos levando um passo à frente o conceito inovador de segurança viária preditiva, envolvendo especialistas em engenharia civil para entender as razões por trás dos acidentes nesses locais e sugerir ações para evitá-los”. Para entender melhor por que certos pontos tinham um número maior de ocorrências, a Ford trabalhou com a Traffic Watch UK, empre-



sa líder em gerenciamento de tráfego do Reino Unido, para registrar e analisar o comportamento dos motoristas, ciclistas e pedestres em oito pontos considerados críticos. Os principais problemas identificados foram: travessia de motoristas e ciclistas no sinal vermelho; sinais de trânsito encobertos por vegetação ou mal posicionados; pistas mal conservadas, incluindo tampas de bueiro rebaixadas; e ruas estreitas que geram conflito entre os usuários. “Provavelmente, não é coincidência que onde havia fre-

nagens e manobras bruscas também encontramos desrespeito aos semáforos e sinais de trânsito encobertos”, revelou Amanda Wickens, diretora da Traffic Watch UK. “Sem dúvida, a combinação de tecnologia conectada inteligente e análise de dados dos veículos pode ajudar a reduzir os acidentes de trânsito no futuro.”

SOLUÇÕES.

Agora, a Ford está compartilhando os dados da pesquisa com as autoridades locais de trânsito, mostrando que melhorias relativamente simples

nas ruas e cruzamentos podem ajudar a aumentar a segurança. As sugestões incluem o uso de câmeras para evitar que motoristas passem no sinal vermelho, podar a vegetação para tornar a sinalização visível, o recapeamento de ruas, o nivelamento de bueiros e a revisão do projeto de cruzamentos para que as faixas de rodagem tenham a largura adequada.

A análise de dados em tempo real também permitirá que, no futuro, problemas como um semáforo apagado sejam resolvidos rapidamente. ■

CHAMAMENTO

Ford comunica recall de modelo Fusion, segundo Procon

DA REDAÇÃO. A Ford anunciou recall do modelo Fusion. A empresa informa que, nos veículos envolvidos, a bucha do cabo seletor de marchas pode se deteriorar ao longo do tempo, impossibilitando que o cabo seletor mova a transmissão para a correta posição das marchas. Nesta hipótese, caso o motorista mova a alavanca do câmbio para a posição “estacionamento” (P) e saia do veículo sem acionar o freio de estacionamento, o veículo pode não se encontrar travado na posição “estacionamento” e se mover involuntariamente, sem nenhum alerta sonoro no painel, com risco de acidentes com possíveis danos físicos aos ocupantes do veículo ou a terceiros. Os proprietários dos veículos envolvidos deverão agendar junto a uma concessionária da marca a substituição da bucha do cabo seletor de marchas da transmissão automática e instalação da capa protetora. Informações: 0800-703-3673 e www.ford.com.br. ■

CONFIRA OS MODELOS

MODELO 2013

Chassis (8 últimos dígitos) de DR100258 até DR313750 fabricação de 11 de maio de 2012 até 14 de maio de 2013

MODELO 2014

Chassis (8 últimos dígitos) de ER152895 até ER369909 fabricação de 17 de setembro de 2013 até 31 de maio de 2014

MODELO 2016

Chassis (8 últimos dígitos) de GR204382 até GR405419 fabricação de 2 de setembro de 2015 até 4 de abril de 2016

ANUNCIO NOVO MODELO TRAZ EQUIPAMENTOS INOVADORES E AVANÇADA TECNOLOGIA DE CONECTIVIDADE

Mini Clubman em breve no Brasil

DA REDAÇÃO. O novo Mini Clubman poderá ser visto em breve acelerando pelas ruas do país. A Mini Brasil confirmou a chegada do modelo ao mercado brasileiro para o último trimestre deste ano. Com design renovado e altamente moderno, ampla seleção de equipamentos inova-

dores e avançada tecnologia de conectividade, trata-se de um veículo singular. Novos detalhes no exterior e interior, bem como os mais recentes dispositivos digitais, o tornam sofisticado e único em sua categoria. A data de lançamento e seu preço ainda não foram divulgados. ■

