

Arrizo 5e: 1º veículo elétrico produzido em série no país



EXCLUSIVO. O Arrizo 5e traz em sua paleta de cores a opção do azul metálico, além das sólidas branco e preto



Fotos: Divulgação

Caoa Chery apresenta veículo, único sedan elétrico à venda no Brasil; sua autonomia alcança 322 quilômetros, segundo Inmetro

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

A Caoa Chery apresentou nesta semana seu Arrizo 5e, primeiro sedan com motorização 100% elétrica oferecido no Brasil. O lançamento faz parte da estratégia da marca de eletrificação do mercado brasileiro.

Destaques do Salão Internacional do Automóvel de São Paulo de 2018, o Arrizo 5e traz baterias de íons de lítio com

capacidade de carga de 53,5 kWh, uma das mais altas para modelos elétricos já disponíveis no mercado brasileiro.

Com isso, sua autonomia chega a 322 quilômetros. O tempo estimado de carregamento das baterias é de até uma hora em sistema de carga rápida (eletropostos); de até oito horas em sistema Wall Box; e até 20 horas com cabo emergencial em tomada de três pinos.

A potência do Arrizo 5e é de 90

kW, equivalente a 122 cv. O torque é de 276 Nm, ou 28,1 kgfm. Como comparação a versão do Arrizo 5 com motor a combustão, 1,5 l turbo Flex, tem 150 cv e 190 Nm / 19,4 kgfm, respectivamente.

O modelo 5e tem 4,54m de comprimento, 1,81m de largura e 2,65m de entre eixos. O amplo porta-malas conta com o mesmo volume da versão com motorização flex, ou seja, 430 litros.

Um diferencial tecnológico

152
km/h
essa é a
velocidade
máxima do
Arrizo 5e

oferecido pela Caoa Chery é o sistema de baterias divididas em 24 módulos. Em caso de necessidade de reparo apenas um módulo pode ser substituído, sem a necessidade de troca do conjunto completo. O modelo tem oito anos de garantia para o sistema de propulsão elétrico e três anos para o veículo completo. O Arrizo 5e também chega ao mercado com o título de veículo elétrico com menor custo de manutenção preventiva da categoria. O valor total das revisões até 60 mil quilômetros é R\$ 2.257, sendo 30% inferior aos preços praticados na versão Flex.

NAS CONCESSIONÁRIAS. Até dezembro, o modelo será

oferecido para clientes pessoa jurídica, como frotistas e locadoras, com início de comercialização para pessoas físicas a partir de janeiro de 2020, em concessionárias selecionadas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba, Porto Alegre e Brasília.

Além de ser o único sedan 100% elétrico disponível no país, o Arrizo 5e chega ao Brasil por R\$ 159.900. ■

1
milhão
de carros elétricos
vendidos, marca que
mercado deve atingir
apenas neste ano na China

MEMÓRIA VEÍCULO ABRINDO CAMINHO PARA O STILO, SEGUIDO DO BRAVO; AGORA ARGO

Há 20 anos, inovador Fiat Brava chegava ao mercado brasileiro

DA REDAÇÃO. “Pecado é não ter um”, dizia o slogan do Brava, hatchback lançado em setembro de 1999 pela Fiat. Além do visual mais arredondado, ele exibiu conjuntos óticos específicos, com faróis estreitos e lanternas traseiras divididas em três partes. Por dentro, o modelo tinha

painel com comandos de som e climatização incorporados. A versão de entrada SX trazia de série direção hidráulica, regulagem de altura do volante, ajuste elétrico dos faróis e limpador traseiro. A configuração de topo ELX ainda incluía ar-condicionado automático, vidros elétricos dianteiros, sis-

tema de som com toca-fitas. O veículo foi o primeiro Fiat brasileiro a ser vendido na internet, passo importante para as relações com o cliente.

O modelo foi comercializado em vários países. Totalizando 43 mil unidades, o Fiat Brava foi produzido no polo Fiat, em Betim (MG) até 2003. ■

JUSTIÇA

Procon-SP multa Hyundai por não reparar veículos

DA REDAÇÃO. O Procon-SP multou em 25 de setembro a Hyundai Motor Brasil por deixar de reparar veículos comercializados por ela. A prática desrespeita o artigo 18 do Código de Defesa do Consumidor, que prevê que os fornecedores são respon-

sáveis por consertar os problemas que seus produtos venham a apresentar.

A empresa não reparou, tampouco substituiu, o estepe de um Creta 1.6 MT; não consertou falha na pintura de veículo HB20 Confort, a bomba de combustível de um modelo HB20S, nem a embreagem de um HB20 Confort Plus.

A autuação da Hyundai foi motivada por reclamação de consumidores.

A multa de R\$ 1.707.160,00 será aplicada mediante procedimento administrativo. ■