

Lançamento. Novo Suzuki Jimny Sierra desembarca no País no próximo mês carregado de prêmios. **PÁG. 2**



Motor

■ SÁBADO, 19 DE OUTUBRO DE 2019 | O Vale

HISTÓRIA O TÍTULO DE PRIMEIRA COMPRADORA DO MUSTANG PERTENCE A GAIL WISE, QUE LEVOU UM CONVERSÍVEL EM 15 DE ABRIL DE 1964



Lembranças. 'Ele me trouxe muitas memórias. E está exatamente do mesmo jeito que o vi pela última vez, um carro novo', afirmou Phillips, ao visitar o museu

Conheça a história do primeiro Mustang fabricado pela Ford

Veículo de demonstração, que devia ter sido devolvido à fábrica, foi vendido no Canadá meses antes de seu lançamento oficial

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

Era 17 de abril de 1964, quando a Ford enviou modelos de demonstração para todas as concessionárias da América do Norte. Alguns carros, ainda na fase de pré-produção, não podiam ser vendidos e teriam de ser devolvidos à fábrica. Entre eles estava o Mustang, produzido na linha de mon-

55

anos

tem o carro; hoje, o modelo está exposto no Museu Henry Ford; quando foi readquirido pela fábrica, ele tinha 16 mil km rodados

tagem, um conversível branco com número de identificação 5F08F100001, que assim como os demais da série depois seria escapecado (jogado fora).

Mas, graças ao canadense Harry Phillips, tal carro não teve o destino que lhe havia sido reservado. O capaz, vendedor da concessionária em St. John's recebeu o veículo. "Nós o colocamos em exposição no pátio perto da rua, onde todos pudessem ver", lembra ele, que hoje tem 84 anos. "Logo

um piloto de avião, o Capitão Stanley Tucker, entrou na loja e disse: 'Este carro é meu'. Foi a venda mais fácil que já fiz na vida. Eu só estava parado na porta", diverte-se Phillips.

"Ele pagou o sinal, mas como o carro tinha de continuar exposto, combinamos que só seria entregue algumas semanas depois. Ele vinha na loja todo dia para ver o carro, conversava um pouco e ia embora."

CADÊ O CARRO?

A fábrica levou alguns meses para dar falta do Mustang N°1. "Houve uma falha de comunicação e o número de série não significava nada para nós, não sabíamos que ele era o primei-

ro. Só descobrimos o valor do carro quando a Ford veio procurar por ele".

Foram necessários dois anos de negociação até a Ford vencer o Capitão Tucker a abrir mão do veículo, que marcava 16.000 km no hodômetro. Ele foi trocado por outro modelo histórico, o milionésimo Mustang, um conversível 1966 totalmente equipado.

A história ficou famosa nos Estados Unidos. Mas o título de primeira compradora do Mustang pertence a Gail Wise, professora de Chicago que adquiriu seu conversível cor azul bebê no dia 15 de abril de 1964, dois dias antes do lançamento. ■



**REALIZE
AQUI OS SEUS
SONHOS!**

Up! MPI



R\$ 950,67/mensais

Gol Trendline 1.6



R\$ 1.026,58/mensais

VINAC
consórcios

0800 770 7811

vinac.com.br