

**Chevrolet.** Depois do Novo Onix Plus, marca lança versão hatch do automóvel. Saiba mais **PÁG. 2**



# Motor

■ SÁBADO, 30 DE NOVEMBRO DE 2019 | O Vale

**TOUR** A ANCHIETA É CONSIDERADA UM COMPLEXO INDUSTRIAL COMPLETO, COM MONTAGEM FINAL, CENTRO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO



**História.** Kombi, claro, ganhou um capítulo à parte!

Divulgação

## Clássicos da Volkswagen reunidos pela 1ª vez no Brasil

Para celebrar 60 anos da fábrica Anchieta, em São Bernardo, a VW expõe modelos que marcaram sua trajetória; saiba quais são os clássicos produzidos no local

bém fizeram grande sucesso os derivados do Gol (Voyage, Parati e Saveiro).

### SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação  
@jornalovale

Em comemoração aos 60 anos de aniversário da fábrica Anchieta, em São Bernardo do Campo, a Volkswagen pela primeira vez vai expor os principais modelos fabricados no local.

A Garagem VW, localizada na Ala 5 da fábrica, reúne 20 modelos em perfeito estado

**14**  
milhões de veículos já foram produzidos na fábrica Anchieta, primeira unidade fabril da Volkswagen fora da Alemanha

de conservação. Os carros, que parecem ter acabado de sair da linha de produção, são fruto de um trabalho meticuloso de preservação e restauração realizado ao longo dos últimos 15 anos.

Os modelos foram separados por temas. Entre os clássicos estão os modelos “irmãos” do Fusca, que traziam motor a ar, produzidos entre os anos 1950 e 1980. Estão lá, por exemplo, Fusca, 1600, 1600 TL, Brasília, Variant e SP1.

A Kombi, claro, merece um capítulo à parte, especialmen-

te para a última unidade produzida no Brasil, uma Kombi Standard branca, de dezembro de 2013. O Passat e o Santana também têm lugar de destaque na Garagem VW. São modelos que elevaram os produtos da Volkswagen a um nível superior de tecnologia, com motores de refrigeração líquida e novos conceitos de segurança.

A fase da Autolatina é homenageada por dois dos principais representantes: Apollo e Pointer – este, uma referência em design e ergonomia nos anos 1990. Nessa época, tam-

### INÉDITOS NAS RUAS.

Outra novidade da Garagem VW é a exibição, pela primeira vez, de modelos protótipos da Volkswagen, que nunca chegaram às ruas brasileiras. O BY, por exemplo, foi um projeto baseado na família BX (Gol), mas com dimensões reduzidas e soluções inteligentes de aproveitamento interno. Já o VEMP foi um veículo desenvolvido pela Engenharia da Volkswagen no Brasil para utilização específica do Exército, com muitas peculiaridades mecânicas. ■



**REALIZE**  
AQUI OS SEUS  
**SONHOS!**

**Kwid Life**



R\$ **666,94/mensais**

**HB20 1.0**



R\$ **891,24/mensais**



**VINAC**  
consórcios

**0800 770 7811**

**vinac.com.br**

Tabela de outubro/2019 - Planos de 60 parcelas mensais - Crédito de acordo com o modelo escolhido - Imagens ilustrativas

Chinoh