

**Porsche.** Panamera E-Hybrid chega ao Brasil com 462 cavalos de potência e alta performance. **PÁG. 2**



# Motor

■ 25 E 26 DE JANEIRO DE 2020 | O VALE

**RETORNO** ENTRE OS ITENS DE SÉRIE ESTÃO DETECTOR DE FADIGA, RETROVISOR INTERNO ELETROCRÔMICO, SENSORES DE CHUVA E CREPUSCULAR

## Tecnologia, inovação e tradição



Divulgação

**Opções.** Veículos stá disponível em opções de cores sólidas (preto Ninja, branco Cristal e vermelho Tornado) e metálicas (prata Sirius, azul Biscay e cinza Platinum)

**Volkswagen Polo GTS: o esportivo nacional está de volta; modelo chega neste mês as concessionárias com preço a partir de R\$99.470**

### SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação  
@jornalovale

Foram 26 anos desde que a lendária sigla de três letras deixou o portfólio da Volkswagen no Brasil. Mas é fato: o Polo GTS nunca deixou de despertar paixões em quem aprecia carros esportivos. Para essas pessoas, um presente: o Polo traz de volta à realidade a lenda do GTS,

**8,4**  
segundos

**o Polo GTS leva para acelerar de 0 a 100km/h; sua velocidade supera a marca dos 200km/h**

perfeita combinação de tecnologia, inovação e tradição, para tornar-se nova referência em esportividade dentro de

seu segmento no país.

O modelo chega neste mês às concessionárias da marca com preços a partir de R\$ 99.470.

Com o conjunto mecânico que combina motor 250 TSI (quatro cilindros e 1,4 litro de cilindrada), potência de 150cv (etanol e gasolina) e 250Nm (25,5 kgfm) de torque ao câmbio automático de seis marchas Aq250 (o mesmo do Jetta), o Polo GTS acelera de 0 a 100km/h em 8,4 segundos. E sua velocidade máxima supera a marca dos 200 km/h.

### ESPORTIVIDADE.

O Polo GTS é equipado de série com o painel digital (Active Info Display), esse é um dos recursos eletrônicos exclusivos possibilitados pela Estratégia Modular MQB.

Outro recurso é o seletor do modo de condução, que altera a personalidade do Polo GTS, afetando inclusive o som do motor – o motorista pode escolher entre os modos “normal”, “ecológico”, “esportivo” ou “individual”.

Quando é selecionado o modo esportivo, por exemplo, entra em ação o atuador sonoro, que amplifica o prazer ao dirigir, garantindo mais emoção.

Ainda no campo da eletrô-

nica, o Polo GTS é equipado com o XDS+, sistema que melhora o comportamento dinâmico do carro e faz parte do ESC (Controle eletrônico de estabilidade).

A lista de equipamentos de série traz sistema Kessy de acesso ao veículo e partida do motor sem uso da chave, sensores de estacionamento dianteiros e traseiros para auxílio ao estacionamento (que incluem câmera de ré), sistema start/stop (que desliga e liga o motor na paradas em semáforos, por exemplo), e o sistema de som Discover Media, com tela colorida de 8 polegadas sensível ao toque, navegação, App-Connect e comando por voz. ■