

**EXPECTATIVA** MARCA AJUDOU A CRIAR O FENÔMENO OFF-ROAD E SE ESPECIALIZOU NESSE TIPO DE VEÍCULO POR DÉCADAS

# Ford prepara o retorno do Bronco, SUV nova geração

Produção do veículo, que agora está perto de ser retomada, é aguardada com expectativa pelo mercado; veículo, ícone do 4x4, foi produzido por três décadas



**História.** Foram ao todo cinco gerações lançadas

## SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação  
@jornalovale

A Ford está dando os retoques finais no seu próximo lançamento global, um SUV totalmente novo mas que carrega muita tradição: o Bronco. Pouco conhecido dos brasileiros, o veículo se tornou um ícone 4x4 nos Estados Unidos durante as três décadas em que foi produzido, de 1966 a 1996. Nascido como SUV com-

pacto, com chassi próprio, o veículo tornou-se um SUV grande nas quatro gerações seguintes, derivado das picapes Série F.

Off-road de raiz, com concepção robusta, com três portas, ele teve a produção encerrada no ano-modelo 1997, abrindo espaço no portfólio da marca para os SUVs familiares de quatro portas.

“A Ford ajudou a criar o fenômeno off-road e se especializou nesse tipo de veículo por décadas – do Bronco à Raptor”, disse em nota Jim Farley, presidente de Mercados Glo-

bais da Ford. “Agora, estamos prontos para recuperar nosso lugar de direito como líderes em veículos off-road”.

### GERAÇÃO.

O Bronco de primeira geração (de 1966 a 1977) nasceu como um off-road compacto, com 3,85 m de comprimento. Inicialmente equipado com motor 2.8 de seis cilindros e transmissão manual de três velocidades, ganhou depois as opções de motor V8 e transmissão automática.

Em 1996, a Ford anunciou o encerramento da produção

do Bronco, mas, no Salão de Detroit de 2004, a Ford apresentou o conceito da sexta geração do Bronco, com design inspirado no modelo original e baseado na arquitetura global da Ranger, com chassi de perfil retangular fechado e tecnologias avançadas. ■

## 1969

ano em que  
em que um Bronco venceu  
uma das competições off-  
road mais difíceis do mundo

## ALERTA

### Procon-SP notifica Ford sobre Focus e Fiesta

**DA REDAÇÃO.** Considerando as notícias de que a Ford está firmando um acordo nos Estados Unidos para encerrar um processo aberto por proprietários de unidades afetadas dos modelos Focus e do Fiesta por problemas do câmbio Powershift, o Procon-SP notificou a empresa na última quarta-feira (27/1) para que esclareça se o acordo se aplica também a veículos fabricados no Brasil.

Caso a resposta seja afirmativa, a montadora deverá informar quais veículos estariam sujeitos a esta condição; como se dará a convocação e quais procedimentos deverão ser observados pelos proprietários de veículos que possam ainda apresentar problemas com o câmbio.

Foi solicitado também que a empresa esclareça se o problema relatado refere-se ao mesmo questionado por consumidores no Brasil em 2016 e se o acordo contempla a recompra e, em caso positivo, quais os procedimentos.

A empresa foi notificada na quarta-feira (29/1) e tem 72 horas (a contar de 30/1) para responder ao órgão da Secretaria da Justiça e Cidadania. ■



Divulgação

## PIRELLI LANÇA SUA COLEÇÃO OUTONO INVERNO 2020



Divulgação

**ESTILO.** Peças que prometem ser icônicas, inspiradas nas jaquetas de automobilismo da Pirelli, marca de pneus nos anos 1970, e usadas em corridas pelos técnicos da empresa, foram apresentadas na passarela da Paris Fashion Week. Criadas pelo designer de moda Junya Watanabe, a coleção é composta por quatro peças