

Política



“Vida pública é gratificante quando se faz a coisa certa, e não certas coisas”.

Marcus Soliva
Prefeito de Guaratinguetá

ELEIÇÃO PREFEITO DE GUARÁ DIZ QUE ORGANIZAÇÃO E SERIEDADE SÃO MARCAS DO GOVERNO, COM INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA

Novo PS, aeroporto e anel viário são metas de Soliva

Prefeito de Guará confirma pré-candidatura para tocar projetos, como nova entrada da cidade, anel viário, regularização de bairros, pavimentação, turismo e melhoria na saúde

OV
ENTREVISTA

GUARATINGUETÁ

Xandu Alves
@xandualves10



Para aguentar o tranco, ele corre, nada e joga tênis semanalmente, e ainda bate uma bolinha “quando o joelho deixa”. Nos últimos anos, a rotina tem sido de organizar a casa, recuperar as finanças, melhorar a infraestrutura e apostar em obras de impacto, com o menor custo possível. “Dedico 70% do tempo à prefeitura e 30% ao restante”, diz Marcus Soliva (PSB), prefeito de Guaratinguetá.

Ele está cheio de projetos para 2020 e os próximos anos. Confirma que disputará a reeleição. “Não largo serviço pela metade”.



Paço. Soliva destaca abertura da nova sede da prefeitura de Guará

Maior dificuldade em 3 anos?

Organizar a gestão e as finanças. Temos que pagar dívidas passadas de R\$ 64 milhões. Fizemos investimentos pequenos e com alto impacto. Em 2020, não teremos déficit financeiro ou orçamentário.

Área que mais evoluiu?

Infraestrutura urbana, com pavimentação, regularização de bairros, iluminação pública

ca e drenagem. A cidade tinha 130 km de ruas sem pavimentação na área urbana. Já fizemos 40 km, em 11 regiões diferentes, com mais 30 km de recapeamento. Estamos recuperando mais de 30 ruas e avenidas, num investimento de R\$ 10 milhões e feito pela Codesg, que é empresa municipal e estava praticamente desativada.

Onde precisa melhorar?

Na saúde, que é sempre um

gargalo. Em ano de crise, os governos cortam repasses. Temos transferido recursos para dar conta desses contingenciamentos, como no transporte de pacientes para outras cidades. Estamos investindo 30% do orçamento em saúde.

O que fez até agora?

Implantamos software de gestão da saúde, pois nem estávamos integrados ao sistema Cross do Estado. Hoje, temos o prontuário eletrônico com todas as informações do paciente. Nosso controle de remédios permitiu agilizar a compra, economizar no preço e otimizar o estoque. Sete unidades de saúde foram reformadas e contrataremos 38 profissionais, sendo 31 médicos. Vai aumentar o atendimento. Teremos três unidades de saúde abrindo até as 22h –Parque São Francisco, AME e Engenheiro Neiva. Isso vai reduzir o gargalo no pronto-socorro.

Quais os grandes proje-

tos?

Vamos construir uma nova entrada para a cidade, ali no km 67 da Dutra. Um viaduto passará por cima da avenida Padroeira do Brasil e da linha férrea, com uma via conectando ao anel viário Mário Covas e à avenida JK. Custará R\$ 18 milhões e estamos tentando R\$ 6 milhões da MRS Logística para o viaduto. A fase dois custará R\$ 3 milhões e vai conectar com a região do Santa Luzia, a que mais cresce. Duplicaremos estradas vicinais, como da Colônia, Pedrinhas e Pilões. Tudo até 2024.

E o aeroporto?

Vai ser privatizado pelo Estado. Mostramos a importância de ter aeroporto com viés turístico. O edital deve sair em março. Previsão é que em 2021 já tenhamos a vencedora.

Na educação?

Em 2020, completaremos nove creches entregues, eliminando o déficit. Reformamos quase todas as escolas, além de construir a Maria Julia e de implantar sistema do Google. Superamos pela primeira vez a média nacional do Ideb.

Tentará a reeleição?

Não pretendia, mas não largo serviço pela metade. Temos muitas obras em andamento. Vou colocar o meu nome para aprovação do cidadão. Se entender que mereço, estou preparado. ■

SESSÃO EXTRA

sessaoextra.ovale.com.br

Abre aspas:

“Por anos se propagou que éramos uma das cidades mais ricas do Estado, e do país. Sim, já fomos. Mas isso é história”.

Felipe Augusto (PSDB).
Prefeito de São Sebastião, em entrevista ao jornal



Enquete:

VOCÊ ACHA QUE OS VEREADORES DE TAUBATÉ ERRARAM NO CASO DA 'FARRA DAS VIAGENS'?

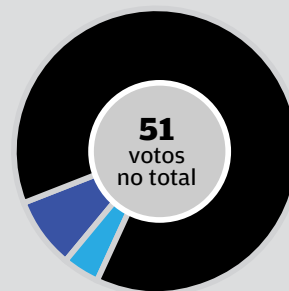
Resultado até às 16h10 de ontem, quando a enquete foi retirada do site do jornal. A enquete não tem valor estatístico.

Sim
88%

Talvez
8%

Não
4%

Depende
0%



Salário de políticos

O PSTU de São José dos Campos está em busca de adesões a um abaixo-assinado pela redução dos salários de políticos. Uma banca para coletar assinaturas ficará na Praça Afonso Pena, de terça a sábado, das 9h às 14h. Os interessados devem levar o título de eleitor.

Iniciativa popular

A intenção do PSTU é usar o abaixo-assinado para protocolar na Câmara um projeto de iniciativa popular pela redução dos salários de vereadores, secretários, prefeito e vice-prefeito.

Mordomias

“Esses salários altíssimos e mordomias são inclusive uma das portas de entrada para a corrupção. Em todo o país, são absurdos os salários dos políticos, completamente fora da realidade dos trabalhadores”, disse o presidente municipal do PSTU, Toninho Ferreira.

Guedes Caco Antibes

O vereador Wagner Balieiro (PT) criticou o ministro da Economia, Paulo Guedes, pela declaração em que disse que, com dólar baixo, “empregada doméstica estava indo para a Disney”.

Preconceito

“Após chamar os servidores de parasitas, o ministro Paulo Guedes mostrou todo seu preconceito e desprezo às domésticas e aos trabalhadores”, disse Balieiro. “Fazer um país inclusivo para todos é permitir que a classe trabalhadora também usufrua dos avanços”, acrescentou.

Elite irritada

“O avanço do poder aquisitivo dos mais pobres, que lotaram os aeroportos [em anos anteriores], irritou a elite. O corte de direitos e a precarização da vida das pessoas mais simples tam-

bém foram para que os mais ricos não dividissem avião, a universidade e os espaços com os trabalhadores”, finalizou o vereador do PT.

Transporte público

A Câmara de Jacareí manteve o veto do prefeito Izaías Santana (PSDB) a uma emenda no projeto do subsídio da tarifa do transporte público. Com isso, o parágrafo sobre a gratuidade de idosos entre 60 e 65 anos e com renda familiar até dois salários mínimos foi anulado, preservando a norma atual: quatro passagens/dia, sem requisito de renda.

Mobilidade Urbana

Por unanimidade, os vereadores também aprovaram projeto de Izaías que confere natureza deliberativa ao Conselho Municipal de Mobilidade Urbana.

Pauta

Outros dois projetos também foram aprovados na sessão ordinária de quarta-feira: um deles, de Izaías, autoriza o Saae (Serviço Autônomo de Água e Esgoto) a conceder parcelamento de seus créditos; o outro, da Mesa Diretora, cria o cargo de assessor de pessoal e treinamento na Câmara