

Fiat. FCA lança vídeo que mostra como mulheres fazem para vencer desafios relacionados à questão de gênero. PÁG. 2



Motor

■ DIAS 14 E 15 DE MARÇO DE 2020 | OVALE

TEST-DRIVE DAS 500 LOJAS DA GM NO PAÍS, POUCO MAIS DE 20 VÃO RECEBER O CARRO; NA RMVALE, A ESCOLHIDA FOI A VEIBRAS

Dirigimos o Bolt EV, novo 100% carro da Chevrolet. Confira!

Modelo é equipado com um motor elétrico; tecnologia presente no modelo impressiona

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Paula Maria Prado
@jornalovale



Coloca a bolsa no suporte entre os bancos, ajeita o assento, confere os espelhos laterais e optando por deixar o retrovisor no modo câmera ou “normal”. “Esquece” a perna esquerda, aperta o botão “Start”. O carro nem parece estar ligado se não fosse as telas do painel. Mas é prudente pisar no freio antes de colocar o câmbio na posição D. Pronto, é hora de rodar por aí sem destino!

O novo Bolt EV, carro 100% elétrico da Chevrolet, já foi comparado a um smartphone tamanha tecnologia envolvida. Sua dirigibilidade impressiona. O carro soa leve... “Pode acelerar. Corta o caminhão!”, disse Maradona, funcionário da Veibras, de São José dos Campos, que me acompanhou na missão de experimentar o veículo recém-chegado a concessionária. “Olha, se fosse o meu carro eu acelerava, conheço o peso dele... Mas esse aqui não vou arriscar, não!”, ri lembrando que, além de nós

dois, havia mais duas pessoas no banco de trás.

Mas fato é que o veículo é daqueles que num segundo você está a 70km/h e no seguinte já ultrapassou os 90km/h! Ou seja, é preciso ficar atento para não sair voando por aí.

DIRIGIBILIDADE.

Foi na troca de motorista que observei detalhes inéditos. Destaco o alerta de permanência na faixa. Sim! Se o motorista sair involuntariamente da faixa sem usar setas (olha o carro também educando o condutor!), o Bolt EV avisa e, pasmem, movimenta levemente o volante para que o carro volte a pista certa.

Há ainda o alerta de colisão com frenagem de emergência. Além dele monitorar a distância do veículo a sua frente, se a colisão for com um pedestre e você não conseguir frear a tempo, o sistema também emite um alerta e aciona os freios automaticamente para ajudar a reduzir a gravidade da colisão e até mesmo evitá-la.

Há ainda alguns modos de direção. Ao escolher o One Pedal, é possível desacelerar apenas tirando o pé do acelerador (sim, nesse caso a luz

Empresta o carregador?.

A recarga da bateria pode ser feita em uma tomada residencial, onde leva 40 horas para uma carga completa



Divulgação

de freio acende na hora!). Mas me pareceu útil principalmente nos grandes centros na hora de parar no semáforo.

TECNOLOGIA.

Se estiver frio é possível esquentar os bancos, o volante... E, se tiver quente, o potente ar condicionado certamente dará conta. Nas telas do painel

(Drive Center Information), é possível ver como você está se saindo em sua condução.

O veículo ainda conta com dez airbags e o chassi de aço avançado de alta resistência para garantir a proteção em caso de acidentes.

Tecnicamente vale falar que são oito anos de garantia na bateria (mais do que um car-

ro “comum”), potência de 203 cavalos e autonomia para 416 km. Já eu só posso dizer que o veículo faz tanta coisa, que só faltou escrever essa reportagem por mim e lavar a louça lá de casa...■

*OVALE realizou o test-drive do veículo a convite da Veibras, em São José dos Campos