

Porsche. Marca estreia os modelos 2021 911 Targa 4 e 4S: mais energia e recursos atualizados. **PÁG. 2**



Motor

■ DIAS 23 E 24 DE MAIO DE 2020 | OVALE

PRODUÇÃO TAUBATÉ FOI RESPONSÁVEL PELA FABRICAÇÃO DE MAIS DE 5 MILHÕES DE UNIDADES DO MODELO - MAIS DE 70% DO TOTAL PRODUZIDO

Fábrica Taubaté e VW Gol: uma história que virou paixão nacional

Fábrica da Volkswagen em Taubaté celebra 40 anos de produção do Gol

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

Qual é a primeira coisa que vem à sua cabeça quando você pensa na unidade da Volkswagen em Taubaté? Provavelmente a resposta é Gol, modelo mais produzido, vendido e exportado da indústria automobilística nacional.

A fábrica iniciou as atividades na região em 1976 com a produção de peças para a Kombi e o Fusca. Dois anos depois, a planta começou oficialmente a produção de veículos com a montagem em série do Passat. Até que, em 1980, Taubaté abriu caminho para uma nova fase no setor automotivo com o início da produção do Gol Geração I com motor 1.3.

Projetado e desenvolvido no Brasil, o Gol foi elaborado levando em conta as condições de uso no país, juntamente com as necessidades e aspirações dos consumidores nacionais, enfatizando a resistência, economia e durabilidade. A primeira versão tinha motor refrigerado a ar e câmbio com quatro

marchas. Com carroceria tipo hatch e perfil aerodinâmico, ele era oferecido nas versões S e L, ambas com duas portas (carros com quatro portas não tinham aceitação no mercado brasileiro na época!).

Em 1981, o Gol ganhou um motor mais potente, com 1,6 litro, também refrigerado a ar. Logo em seguida foram lançadas a primeira versão com motor de quatro cilindros em linha, com refrigeração líquida e câmbio de cinco marchas, e a versão com motor 1,6 litro. E, em 1984, chegou ao mercado o primeiro Gol GT, com motorização 1,8 litro.

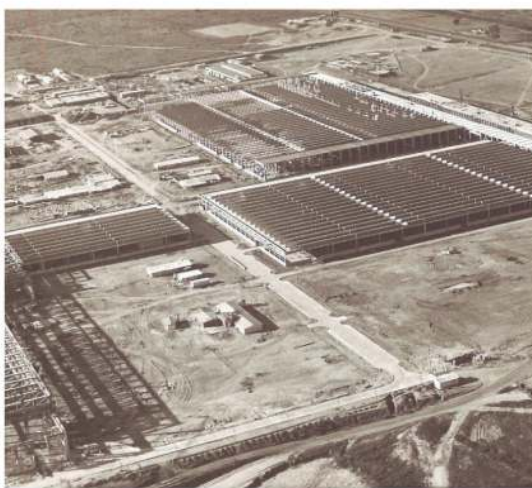
Ao longo dos anos, o Gol passou por uma contínua evolução tecnológica que guiou a indústria automotiva nacional. Por exemplo, o Gol GTI, em 1989, foi o primeiro carro brasileiro com injeção eletrônica, com um sistema analógico totalmente desenvolvido no Brasil. Já o GOL TotalFlex, de 2003, foi primeiro carro com motor flex do país.

Ao longo dos anos, o veículo se tornou o carro mais produzido com 8.532.771 unidades fabricadas no Brasil (8.342.260) e Argentina (190.511), mais vendido (6.952.153) e o mais exportado (1.515.305) para 69 países..



Sucesso.

Gol foi o veículo que permaneceu por mais tempo como líder de vendas do Brasil: 27 anos consecutivos



Fotos: Divulgação



**REALIZE
AQUI OS SEUS
SONHOS!**

Up! MPI



R\$ 950,67/mensais

Gol Trendline 1.6



R\$ 1.026,58/mensais

VINAC
consórcios

0800 770 7811

vinac.com.br