

LANÇAMENTO ENTRADA DO MOTORISTA E DOS PASSAGEIROS PODE SER FEITA POR APROXIMAÇÃO. BASTA CHEGAR PERTO APERTAR O BOTÃO

Luxo e tecnologia: Mitsubishi lança o Pajero Sport 2021

Ideal para pegar a estrada (ou se aventurar fora dela!), o novo modelo chega com visual atualizado, mais tecnologia embarcada e capacidade para sete passageiros

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

Um carro perfeito para viagens em família, com capacidade para até sete passageiros, que reúne o que existe de melhor em tecnologia e segurança, com uma impressionante capacidade 4x4 que permite te levar até onde a maioria dos outros veículos não te leva, com todo o conforto e sofisticação.

Essa é a proposta da linha 2021 do Pajero Sport, mais luxuoso modelo já produzido em toda a história da Mitsubishi Motors, que chega ao Brasil a partir de agora em duas versões: HPE e HPE-S, com preços de R\$ 291.990 e R\$ 318.990, respectivamente. A versão HPE pode ser adquirida com um pacote de opcionais que inclui teto solar e sistema ACC (Adaptive Cruise Control) pelo valor de R\$ 8.000.

O modelo é o mesmo comercializado nos principais mercados da Mitsubishi em todo o mundo e traz design exterior atualizado, mais tecnologia, conforto e conectividade a bordo.

EXTERIOR.

Por fora, as mudanças em relação à linha anterior começam na parte traseira do modelo, cujas lanternas em LED foram redesenhadas e estão localizadas aci-

45

graus
de inclinação lateral;
30° de ângulo de entrada;
24,2° de saída; e 23,1° de
subida facilitam a vida
dos motoristas

971

litros
é a capacidade do porta-
malas; com os bancos da
segunda fileira rebaixados,
sobe para impressionantes
1.731 litros

FRASE

“Veículo é perfeito para as viagens em família e tem a capacidade de levar confortavelmente até sete passageiros a lugares que outros veículos não conseguem acessar”.

Robert Rittscher
CEO da Mitsubishi Motors no Brasil

ma do também redesenhado para-choque traseiro.

Na parte superior, o Pajero Sport passou a ser equipado com um aerofólio traseiro totalmente renovado, além de antena tipo tubarão.

Na versão topo de linha HPE-S, a tampa do porta-malas tem abertura e fechamento elétricos, que podem ser acionados de diversas formas: pelo simples toque em um botão no painel, na tampa ou na chave do veículo; por meio de sensores de movimento instalados na parte inferior do para-choque traseiro em que basta o cliente passar o pé para a tampa se abrir; e via aplicativo Remote Control instalado em seu smartphone.

A dianteira traz uma nova grade de entrada de ar que é envolvida por um para-choque totalmente reformulado. Os faróis dianteiros e os de neblina – ambos em LED – também foram redesenhados e equipados de série com o sistema AFS (Adaptive Front Lighting System) que direciona o feixe de luz de acordo com o esterço do volante, para melhor visibilidade em trechos de curva.

INTERNO.

Por dentro, o veículo recebeu uma série de novas tecnologias e comodidades para motorista e passageiros. Começando pelo novo sistema de entretenimento com tela de até oito polegadas sensível ao toque e compatível com os smartphones pelos sistemas Google Android Auto e Apple CarPlay.

Uma vez com o telefone conectado, uma série de aplicati-

vos como Waze, Google Maps e Spotify podem ser acessados pela tela do painel central do veículo de forma prática e sem distrações para o motorista.

A versão HPE-S possui ainda painel de instrumentos 100% digital, com uma série de opções de configurações e fácil acesso às informações vitais de funcionamento do veículo por parte do motorista.

O painel também é totalmente integrado ao sistema de entretenimento do SUV.

“A linha 2021 do Pajero Sport oferece aos clientes o legítimo DNA da Mitsubishi ao unir toda a capacidade e conforto para todos os tipos de terreno a um nível ainda maior de luxo e tecnologia. O veículo é perfeito para as viagens em família e tem a capacidade de levar confortavelmente até sete passageiros a lugares que outros veículos não conseguem acessar”, afirmou em nota Robert Rittscher, CEO da Mitsubishi Motors no Brasil.

MOTOR E CÂMBIO.

As versões HPE-S e HPE são equipadas com moderno motor MIVEC 2.4L turbo diesel, em alumínio, com 190cv e 43,9 kgf.m de torque. São 16 válvulas, DOHC, DI-D com turbocompressor e injeção direta, que se traduz em uma eficiência energética com aceleração vigorosa e todo torque disponível a baixas rotações do motor. O sistema de transmissão automático de oito velocidades proporciona extremo conforto em velocidade de cruzeiro, com baixa rotação do motor e boa economia de combustível, ao mesmo tempo que a opção

de trocas sequenciais por meio dos Paddle Shifters atrás do volante oferecem agilidade, com respostas imediatas aos comandos do motorista.

O MELHOR DO 4X4.

O Pajero Sport se comporta bem em qualquer tipo de terreno. O sistema Super Select 4WD-II (SS4-II) oferece ao motorista quatro modos distintos de operação incluindo a reduzida, ideais para o tráfego em diferentes tipos de terreno. Por meio do seletor no console central, ele pode facilmente escolher o melhor ajuste, dependendo do local e das características do piso.

O 2H, por exemplo, é usado para estradas e vias públicas, privilegiando a economia de combustível com desempenho suave. Enquanto a 4H é ideal para estradas e pisos irregulares, inclusive asfalto, serras e chuva. O sistema distribui automaticamente a tração entre os eixos dianteiro e traseiro. O 4HLc é a melhor opção para terreno acidentado com superfícies de baixa aderência. E o 4LLc foi feito para subidas ou descidas íngremes, rochas, areia e lama.

O Pajero Sport 2021 conta também com o exclusivo Off-Road Mode, um moderno e tecnológico recurso que deixa o SUV ainda mais preparado para encarar os mais variados terrenos. São quatro opções que garantem desempenho em diversos tipos de piso: Gravel, Mud/Snow, Sand e Rock.

Cada modo tem uma configuração específica e todos são capazes de otimizar a tração para cada tipo de piso, alterando automaticamente a potência do motor e ajustando transmissão, sistema de freios e os controles de estabilidade e de tração. ■

