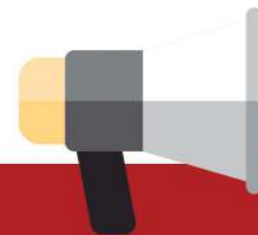


Classificados. Confira os anúncios de São José dos Campos e região do Vale do Paraíba e aproveite! **PÁG. 2**



Motor

■ DIAS 22 E 23 DE AGOSTO DE 2020 | OVALE

NA ESTRADA FEITA PARA CONDIÇÕES SEVERAS, A DISTÂNCIA DA RAM DO SOLO É DE 30CM

Ram 1500 TRX: mais rápida, veloz e potente

Veículo foi projetado para proporcionar melhor desempenho em espaços adversos

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

Tão logo foi apresentada para o mercado, a nova Ram 1500 TRX Launch Edition se esgotou em apenas três horas, com exatos 702 pedidos preenchidos. Impulsionada pelo motor Hemi V8 de 6,2 litros com compressor e 711 cv de potência, a TRX aumenta a linha de modelos da marca, estabelecendo novos padrões de potência e desempenho entre as picapes de sua categoria.

Com 89,9 kgfm de torque, o poderoso propulsor leva a Ram TRX à velocidade máxima de 190 km/h. Combinado ao câmbio automático de oito velocidades TorqueFlite de alta capacidade de torque, a picape atinge um novo nível de desempenho ao acelerar de 0 a 96 km/h (60 milhas por hora) em 4,5 segundos e de 0 a 402 m (quarto de milha) em 12,9 segundos, atingindo 174 km/h.

Outros números de destaque da Ram TRX são as capacidades de imersão, de 81 cm, e de reboque, de 3.674 kg.

DESIGN AGRESSIVO.

A nova Ram TRX apresenta uma postura agressiva, graças à carroceria larga e “musculosa”. Como um lutador de MMA vestindo um smoking feito sob medida, a picape faz uma declaração visual impactante com formato de “ampulheta” que apresenta para-lamas alargados para cobrir os pneus todo-terreno de 35 polegadas 325/65 R18

Wrangler, da Goodyear.

A TRX é 20 cm mais larga quando comparada ao resto da linha da Ram 1500, e os extensores das caixas de roda ajudam a compensar um aumento de 15 cm na bitola (normalmente, uma Ram 1500 tem roda de tala 8”, mas a equipe de design da TRX teve de acomodar uma roda de tala 9”). Já no interior, a Ram TRX combina novos recursos, tecnologia e materiais premium

autênticos com desempenho extremo, qualidade de referência no segmento, conforto e durabilidade. São três opções de interior, incluindo tecido e vinil premium ou couro premium e camurça com detalhes vermelhos ou de fibra de carbono.

DIREÇÃO.

Pela primeira vez numa picape Ram há paddle shifters, que se estendem por cima e por baixo dos raios do volante, permitindo ao motorista escolher a marcha mais adequada com a ponta dos dedos.

O seletor de modo de direção

foi integrado ao painel, acima dos interruptores da caixa de transferência e oferece diferentes modos de operação, indicados por um pictograma TRX: Normal, Molhado/Neve, Off-road e Baja.

E, desenvolvida para ser a picape tecnologicamente mais avançada de todos os tempos, reforçando a vocação de desempenho da TRX, uma inédita unidade Head-up Display opcional pode mostrar no campo de visão do condutor, logo acima do painel, até cinco áreas de conteúdo diferentes ao mesmo tempo. ■



Recursos.

A RAM TRX oferece mais de 100 recursos de proteção e segurança ativos e passivos. Entre os itens, câmera traseira ParkView, controle eletrônico de estabilidade e seis airbags padrão

EDUCAÇÃO

Gestão Automotiva com matrículas abertas

DA REDAÇÃO. A Mobiauto, empresa de compra e venda on-line de carros usados e seminovos, desenvolve, em parceria com o Centro Universitário Ítalo Brasileiro, o primeiro curso de Gestão Automotiva do país, reconhecido pelo MEC.

Mensalidade é de R\$475,00. Para se inscrever, acesse www.mobiauto.com.br/universidade. ■



Divulgação

NOVIDADES

Kia Motors anuncia chegada do Bongo 2021

DA REDAÇÃO. Começa a ser comercializado neste semana Bongo K2500, da Kia Motors, agora com o cinto de três pontos e encosto de cabeça ao ocupante do meio do veículo. O novo veículo possui motor 2.5 litros turbo diesel intercooler e potência de 130,5 cv a 3.800 rpm. Com capacidade de carga de 1.812 kg. Por R\$ 99.990. ■



Divulgação