



Motor

■ DIAS 12 E 13 DE SETEMBRO DE 2020 | OVALE

MÁQUINA COMPARTIMENTO DE CARGA O UTILITÁRIO DA CHEVROLET VAI DE 205 A 1.830 LITROS

Novo Trailblazer chega às lojas ainda neste mês

SUV 4x4 da Chevrolet ganha atualização visual, mudanças mecânicas e wi-fi

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

A participação dos SUVs está em alta no mercado brasileiro. O segmento é o que mais cresce e já representa um em cada quatro automóveis emplacados no país. De olho no mercado, a Chevrolet aposta agora no novo Trailblazer.

O utilitário esportivo de sete lugares ganha atualização visual, mudanças mecânicas e estruturais, além mais equipamentos de série. A versão topo de linha Premier 2.8TD AT6.

DESENHO.

Mudanças na parte frontal reforçam o aspecto de sofisticação do veículo ao mesmo tempo que garantem personalidade e transmitem a valentia do SUV. A frente é inédita, seguindo o estilo da atual linha de utilitários globais do fabricante. O para-choque passa a contar com aplique central em cor diferenciada e uma moldura na parte inferior, projetada para melhorar a capacidade do veículo de superar obstáculos principalmente em trajetos off-road.

O mesmo propósito vale para o posicionamento mais elevado dos novos faróis auxiliares, que proporcionam maior proteção às lâmpadas e melhor poder de iluminação em determinadas situações, como na transposição de trechos alagados.

Na parte traseira, a principal evolução está na câmera de ré. O item, que já contava com

alerta de tráfego cruzado, passa a projetar imagens de alta definição. Outra inovação é a função de engate com linha-guia específica, zoom para facilitar a operação de acoplamento e a possibilidade de acionamento temporário da câmera traseira em plena viagem para uma checagem da situação do reboque.

ONDAS.

Para a linha 2021, o SUV ganha o sistema Wi-Fi nativo com conexão para até sete dispositivos. O sinal até 12 vezes mais estável que o de um smartphone é o principal diferencial. O veículo é capaz ainda de se manter mais tempo conectada à rede 4G em função da antena que amplifica o sinal - isto se traduz em maior velocidade de transmissão de dados.

O veículo agora é capaz ainda de identificar a necessidade de troca de óleo, por exemplo, e enviar um alerta para o WhatsApp do proprietário.

A segurança é um dos pilares

deste modelo que já oferecia itens como seis airbags, alerta de colisão frontal, alerta de saída involuntária de faixa, alerta de ponto cego e controle eletrônico avançado de estabilidade e de tração. Este pacote fica ainda mais abrangente na linha 2021 com a disponibilidade do sistema de frenagem autônoma de emergência, que freia o veículo automaticamente ao identificar uma situação de risco envolvendo o veículo à frente ou um pedestre que esteja cruzando a dianteira.

Este recurso funciona de 8 km/h a 80 km/h e pode mitigar ou mesmo evitar um acidente. Ele entra em ação quando percebe que o condutor está distraído ou que o veículo logo à frente realizou uma manobra abrupta.

Imagina a cena: o motorista está na estrada, percebe uma situação de perigo, e freia. Mas caso o sistema entenda que a pressão aplicada no pedal não será suficiente, o carro intensifica a força de frenagem automaticamente.

Em tempo, sua aceleração de 0 a 100 km/h passa a ser feita em 10,3s. ■



Ficha. São 4.883 mm de comprimento, 1.902 mm de largura e 2.845 mm de entre eixos; motor 2.8 turbo diesel (200 cavalos de potência e 51 kg de força)

Fotos: Divulgação

MERCADO

Vendas de importados caem 4,5% em agosto

DA REDAÇÃO. Houve uma retração de 4,5% das vendas de carros importados em agosto segundo a Abeifa (Associação Brasileira das Empresas Importadoras e Fabricantes de Veículos Automotores). Foram licenciadas 2.704 unidades importadas contra 2.831 em julho.

“As nossas associadas tentaram segurar os preços ao consumidor, nos últimos três meses, com o dólar e o euro ainda do início do ano. Mas, a partir de agora, com a chegada de novos lotes de importação e mesmo os veículos aqui fabricados, a tendência é que os preços sejam reajustados”, afirmou João Henrique Oliveira, presidente da associação. ■

HI-TECH

Nivus, da VW, usa robôs nos testes de segurança

DA REDAÇÃO. Além de ter sido o primeiro carro desenvolvido 100% de maneira digital pela Volkswagen no Brasil, o Nivus foi o primeiro a contar com robôs no processo de desenvolvimento do sistema de frenagem autônoma de emergência. Eles atuam no acelerador/freio e comandam o volante. ■



Divulgação