

Classificados. Confira os anúncios de São José dos Campos e região do Vale do Paraíba e aproveite! **PÁG. 2**



Motor

■ DIAS 19 E 20 DE SETEMBRO DE 2020 | OVALE

NOVIDADE ALÉM DO TRANSPORTE DE CARGA GERAL E REFRIGERADA, TAIS CAMINHÕES PODEM SER UTILIZADOS COM CARROCERIAS E BETONEIRAS



Dan Boman 2020/Divulgação

Scania apresenta sua primeira linha de caminhões elétricos

Linha de veículos é opção para a transição a um sistema de transporte sustentável

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da Redação
@jornalovale

A Scania acaba de firmar o início do compromisso com a eletrificação. Foi apresentado na Europa sua primeira linha de caminhões elétricos. A promessa é de que, nos próximos anos, a marca continue desenvolvendo veículos eletrificados em todas as suas aplicações, incluindo longa distância e para o segmento da construção.

A eletrificação da frota de caminhões comerciais pesados é decisiva para atingir a meta do Acordo de Paris, que limita o aquecimento global a

menos de 2°C. Veículos movidos a combustíveis alternativos e eletrificados fazem parte da estratégia global de sustentabilidade da Scania.

“Embora os veículos eletrificados em certos aspectos representem uma nova tecnologia, tomamos todas as medidas possíveis para garantir que aplicamos os mesmos critérios de disponibilidade usados em nossos outros caminhões”, disse em nota Anders Lampinen, Diretor de Novas Tecnologias.

MODELOS.

Os caminhões elétricos com cabines das séries L e P foram equipados com uma bateria de 165-300 kWh para o motor elétrico de 230 kW, equivalente a aproximadamente 310 CV. Os

clientes podem selecionar cinco ou nove baterias, chegando ao alcance de até 250 km com uma única carga.

Tanto o caminhão híbrido plug-in quanto o elétrico podem promover uma verdadeira mudança no cotidiano das cidades. Com entregas silenciosas, os serviços de transporte podem ser estendidos até tarde da noite e de manhã cedo, evitando congestionamentos e dificuldades de estacionamento.

Vale ressaltar que estudos mostram que entregas fora do horário de pico podem ser 30% mais rápidas do que em rotas de transporte diurnas equivalentes, graças ao estacionamento mais simples nos pontos de entrega, menos filas, velocidades mais altas e sinais verdes mais frequentes nos cruzamentos.

UTILIZAÇÃO.

O caminhão totalmente elé-

trico vem com a opção de cinco baterias para um total de 165 kWh ou nove baterias para 300 kWh de capacidade instalada. Com a remoção do motor de combustão, uma bateria é colocada no antigo túnel do motor com as quatro ou oito baterias restantes colocadas ao longo da lateral do chassi.

As baterias podem ser carre-

gadas por 130 kW CC, usando um conector de Sistema de carregamento combinado. O tempo de carregamento é inferior a 55 minutos para a opção de cinco baterias e menos de 100 minutos para a opção de nove. As baterias são ainda continuamente carregadas em movimento, por meio de energia de frenagem regenerativa. ■



Divulgação