



QR Code. Faça um tour virtual pela Tamoios 'do futuro'



Divulgação

Maior obra viária do Brasil, com o seu histórico de atrasos e prazos descumpridos, a Rodovia dos Tamoios é uma das ligações mais importantes e estratégicas da **RMVale**. Não só o caminho entre o planalto e o litoral.

A estrada é a conexão entre passado e futuro, passando pelo presente.

Na língua tupi, 'Tamoios' significa 'avós'. Os tupis foram os indígenas que há mais tempo se instalaram no litoral brasileiro. A estrada que rende homenagem aos índios liga o Brasil antigo ao mais moderno. Um microcosmo da nação, espelho do próprio país, que ainda precisa se desenvolver e

sofre com a menor velocidade das mudanças.

Não à toa, o trecho de serra da Tamoios é a obra viária mais complexa em construção no país, com os dois maiores túneis do Brasil, viadutos e pontes em meio ao parque estadual da Serra do Mar.

Engenharia e meio ambiente.

22

MILHÕES

de usuários trafegam pela Rodovia dos Tamoios todos os anos, segundo a concessionária Tamoios

"Dá orgulho da engenharia nacional", disse João Octaviano Machado Neto, secretário estadual de Logística e Transportes de São Paulo em entrevista exclusiva a **OVALE**.

Já duplicado, o planalto da Tamoios se conectará à serra e ao contorno entre Caragatatuba e São Sebastião, cuja

construção está paralisada e deve ser retomada neste ano.

Essa 'nova Tamoios' terá impacto direto na economia da região, potencializando o Porto de São Sebastião e fortalecendo o turismo, beneficiando os municípios do Litoral Norte e consolidando São José dos Campos como centro logístico.

Os 22 milhões de usuários que trafegam pela Tamoios todos os anos também terão a vida facilitada.

Nesta edição do Documento OVALE especial, do projeto Brasil do Futuro, conta-se tudo sobre a estrada. Ela permite debater mobilidade, economia, política, logística e o Brasil.

Venha conosco nessa viagem. ■

5,27

BILHÕES

de reais é o investimento nas três obras da duplicação da Tamoios: planalto, serra e contornos