

Caos. Inundação em Caraguá em 1967 obrigou mudanças



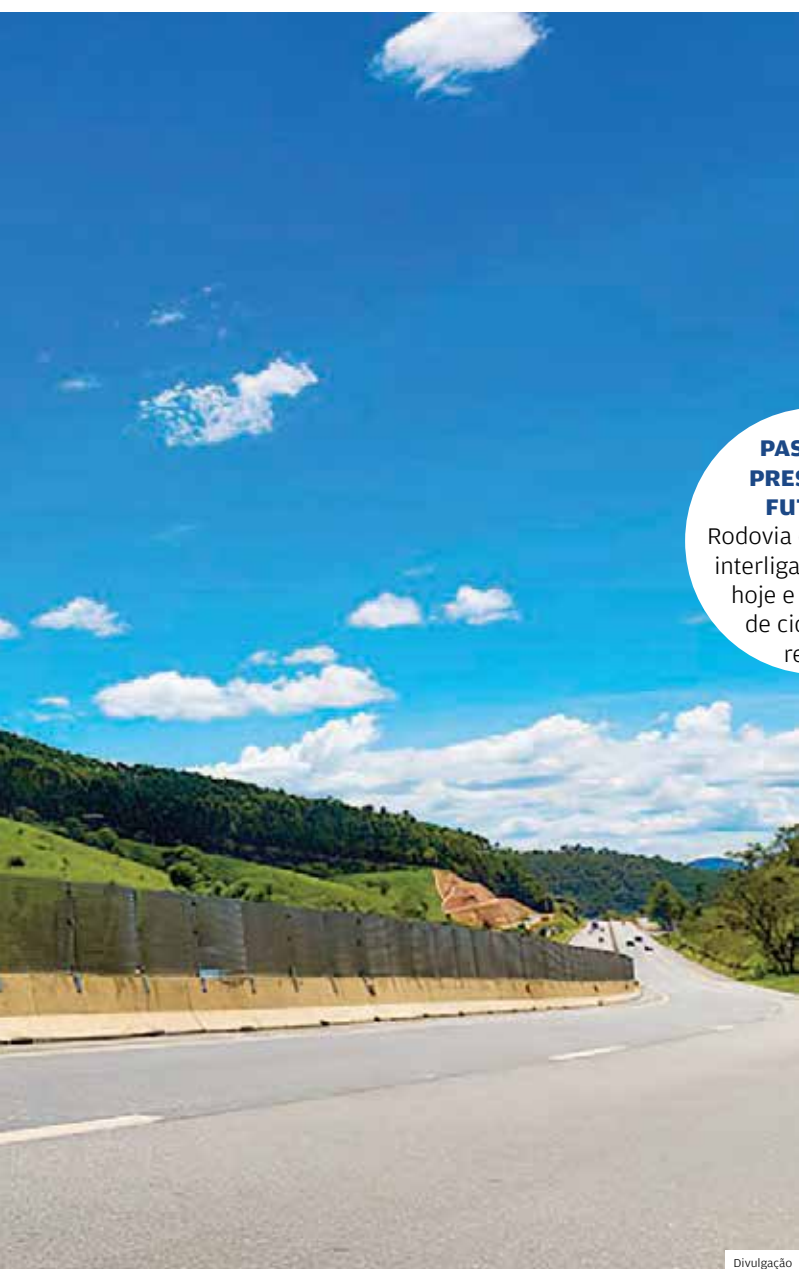
Água. Inundação da represa de Paraibuna cortou trecho



Traçado. Rota moderna surgiu na década de 1970



Obras. Tamoios vive novo capítulo com diversas obras



QR Code. Confira o podcast especial sobre a Tamoios



PASSADO, PRESENTE E FUTURO.
Rodovia dos Tamoios interliga o ontem, o hoje e o amanhã de cidades da região



NOVA TAMOIOS

“Nova rodovia vai mudar a cara da região. A obra vai ser quase uma atração turística”.

Marcelo Stachow Machado
Presidente da Conc. Tamoios

AVENTURA

Mergulhador encontra traçado da antiga Tamoios no fundo da represa de Paraibuna

ÁGUA. O mergulhador Cesar Gentile explora há mais de 10 anos as profundezas da represa de Paraibuna atrás das ruínas da cidade velha de Natividade da Serra. Segundo ele, a profundidade em alguns pontos reduziu de 140 para 90 metros, o que prejudica o mergulho. “Há mais sujeira na água, o que dificulta a visibilidade”, disse o mergulhador. Além de galhos de árvores que estão no fundo da represa, como uma mini floresta aquá-

tica, Gentile, que tem uma escola de mergulho em Caragatatuba, encontrou no fundo da represa a extinta Rodovia dos Tamoios, além de fragmentos da antiga cidade de Natividade, com velhas construções. O município foi inundado nos anos 1970 para surgir a represa de Paraibuna. Trecho da Tamoios também ficou sob a água. Parte do asfalto da estrada e um poste de luz antigo são itens localizados pelo mergulhador na represa. ■



TRABALHO

“Trabalhei em melhorias na Tamoios na década de 1960, de São José a Paraibuna, e até a serra”.

Ronaldo Garcia
Engenheiro e professor