

RAIO-X DAS OBRAS



1

TRECHO:

km 11,5 (São José) ao
km 60,4 (Paraibuna)

EXTENSÃO:

49 km

OBRA:

duplicação do trecho, com
pistas duplas, acostamento
e mureta de proteção

INÍCIO:

maio de 2012

FINALIZAÇÃO:

janeiro de 2014

CUSTO:

R\$ 672,4 milhões --115,4 milhões a
mais do inicial

PASSAGENS DE PEDRESTE:

15 passarelas e 9 passagens
inferiores

PONTO DE ÔNIBUS:

48

TEMPO DE VIAGEM:

39 minutos

VELOCIDADE:

80 km/h

2

TRECHO:

km 60,48 (Paraibuna) ao
km 82 (Caraguatatuba)

EXTENSÃO:

21,5 km

OBRA:

novo trecho de 4 km paralelo à pista
existente e mais 17,5 km em traçado novo

LOCAL:

Parque Estadual Serra do Mar

INÍCIO:

dezembro de 2015

FINALIZAÇÃO:

previsão para fevereiro de 2022

CUSTO:

R\$ 3,1 bilhões

REALIZAÇÃO:

90% das obras concluídas

TRECHO ENTREGUE:

4 km (km 60 ao 64, em Paraibuna)

EQUIPAMENTOS:

12,8 km de túneis, 2,6 km de viadutos
e pontes e 6,1 km em terraplanagem

MAIOR TÚNEL DO BRASIL:

5,5 km (construção)

2º MAIOR TÚNEL DO BRASIL:

3,5 km (fase de acabamento)

OPERAÇÃO:

serra antiga será pista de descida e a nova
serra como pista de subida

EXECUÇÃO:

Construtora Queiroz Galvão

FUNCIONÁRIOS:

2.694 no pico da obra

3

TRECHO:

Caraguatatuba a São Sebastião

EXTENSÃO:

24,6 KM

OBRA:

nova ligação entre as duas cidades

INÍCIO:

outubro de 2013

PARALISAÇÃO:

julho de 2018

RETOMADA:

previsão de meado de 2021

FINALIZAÇÃO:

previsão para 1º semestre de 2022

REALIZAÇÃO:

76,4% das obras concluídas

CUSTO:

R\$ 1,5 bilhão