



A necessidade de duplicação da Rodovia dos Tamoios não é novidade. Segundo pesquisadores ouvidos pela reportagem, os apelos para que a ligação entre São José dos Campos e Caragatatuba recebesse novas pistas ganharam força na década de 1990, com o crescimento populacional no Litoral Norte e o aumento do fluxo de turistas. “No fim dos anos 90, com o aumento da demanda, você já começou a ter operações de subida e descida na Tamoios. A necessidade de duplicação é resultado disso”, explicou Denise Lemes, historiadora do Arquivo Municipal Arino Santana de Barros, ligado à Fundacc (Fundação Educacional e Cultural de Caragatatuba). “Uma estrada construída nos anos 30, que passou por uma reforma nos anos 50, chega aos anos 90 já defasada”.

Os primeiros estudos do governo estadual para analisar a viabilidade econômico-financeira de melhorias na ligação com o litoral remontam do início da década de 2000.

Desde então, a alternativa que se mostrou mais viável foi justamente a duplicação da Tamoios. Mesmo assim, o projeto só foi anunciado em 2010, no governo

#### DEFASAGEM

“Uma estrada dos anos 30, que passou por reforma nos anos 50, chega aos anos 90 já defasada”.

**Denise Lemes**  
Historiadora

# 1932

ANO

**em que teve início a obra de construção de uma via que ligasse o Vale do Paraíba ao Litoral Norte**