



1

PESQUISA

Anualmente, CNT faz pesquisa sobre condições das estradas brasileiras. Tamoios foi avaliada em 2007 e de 2009 a 2019.

2

SEM RANKING

A Tamoios não é uma das 109 rodovias que integram o ranking elaborado pela CNT. Só tem dados à parte.

3

SEM COMPARAÇÃO

Como a Tamoios não integra o ranking, não é possível comparar a rodovia com outras ligações brasileiras



A condição geral da Rodovia dos Tamoios melhorou desde o início da duplicação da via, em 2012. A constatação é feita ao se cruzar o cronograma da obra com os relatórios da pesquisa da CNT (Confederação Nacional dos Transportes).

Desde 2007, a Tamoios foi avaliada 12 vezes, tendo apresentado avanços nos quatro quesitos: estado geral, pavimento, sinalização e geometria. No primeiro ano, a rodovia teve o estado geral considerado regular: embora sinalização tenha sido avaliada como boa, tanto a geometria quanto o pavimento foram considerados ruins.

Em 2008 a rodovia não foi citada no relatório. Em 2009, o es-

tado geral da passou a ser considerado bom, com avanço nos outros quesitos: o pavimento passou para bom, a sinalização para ótima e a geometria para regular. Em 2010, o estado geral regrediu para regular, com piora nos quesitos específicos: o pavimento passou para regular, a sinalização para boa e a geometria para ruim. Em 2011 a Tamoios recebeu sua pior avaliação, com o estado geral sendo considerado ruim: o pavimento se manteve como regular, a sinalização regrediu para regular e a geometria passou para péssima.

Em 2012, ano em que teve início a duplicação do trecho de planalto, a rodovia voltou a ter o estado geral considerado regular, embora não tenha sido observada mudança nos quesitos específicos: pavimento e sinalização se mantiveram como regulares, e a geometria continuou a ser péssima.

Em 2013, o estado geral se manteve como regular, mas houve avanço nos quesitos específicos: pavimento e sinalização passaram para bom, e a geometria para regular.

Em 2014, ano em que foi con-

cluída a duplicação do planalto, o estado geral passou a ser bom, com avanço em dois quesitos: pavimento e sinalização passaram para ótimo, e a geometria se manteve como regular.

Em 2015, quando a administração da Tamoios passou do governo estadual para a iniciativa privada, o estado geral continuou bom, mas houve piora em dois indicadores: pavimento regrediu para bom e geometria para ruim, e a sinalização se manteve ótima. Em 2016 e 2017, a avaliação foi idêntica: estado geral bom, com bom pavimento, ótima sinalização e geometria regular. A situação praticamente se manteve em 2018 e 2019, com apenas uma diferença: nesses dois anos, o pavimento foi considerado ótimo.■

12

EDIÇÕES
da pesquisa da CNT avaliaram a Rodovia dos Tamoios: em 2007 e de 2009 a 2019

AVALIAÇÕES DA CNT

ESTADO GERAL
Ruim em 2011, regular em 2007, 2010 e 2012, e bom em 2009 e de 2014 a 2019.

PAVIMENTO
Ruim em 2007, regular de 2010 a 2012, bom em 2009, 2013, 2015, 2016 e 2017, e ótimo em 2014, 2018 e 2019.

SINALIZAÇÃO
Regular em 2011 e 2012, boa em 2007, 2010 e 2013, e ótima em 2009 e de 2014 a 2019.

GEOMETRIA
Péssima em 2011 e 2012, ruim em 2007, 2010 e 2015, e regular em 2009, 2013, 2014 e de 2016 a 2019.

4

QUESITOS
por rodovia são avaliados a cada ano. Nos quatro, a Tamoios teve melhoras entre 2007 e 2019