



Litoral Norte. Rodovia ligará o Vale do Paraíba à região



Caraguatatuba. Aguilar afirma que tem cobrado o governo



Turismo. Ampliação da rodovia vai propiciar mais movimento



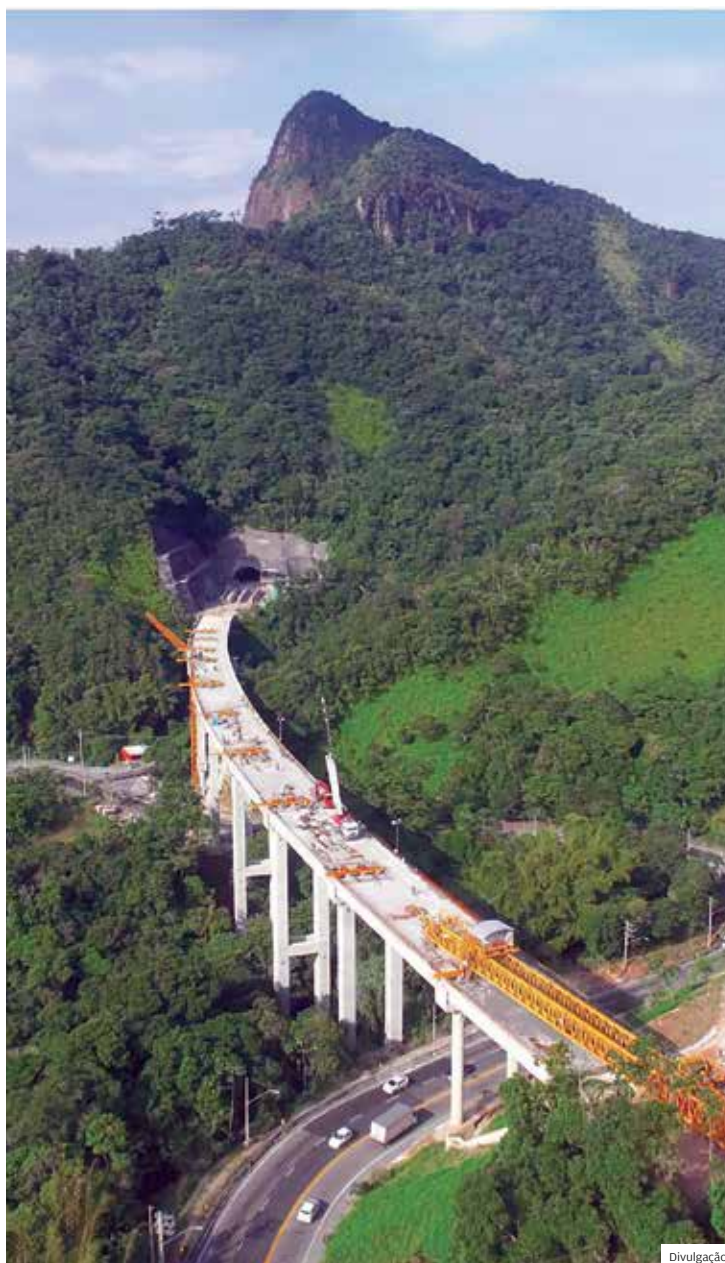
Ilhabela. Para Colucci, Estado 'tirou o pé' nas obras

Quando questionados sobre o que mais esperam da obra da Rodovia dos Tamoios, prefeitos dos municípios do Litoral Norte são unânimes: eles cobram a retomada e a conclusão do projeto dos contornos. As obras estão paralisadas desde julho de 2018. Como o contrato com a Serveng/Civilsan e a Queiroz Galvão foi rescindido em março de 2019, uma nova licitação terá que ser feita para a retomada dos trabalhos.

“Nossa preocupação é que está previsto para ser entregue em 2022 o trecho de serra. Mas não dá para terminar esse trecho sem terminar os contornos. Nem vai ter interligação da nova rodovia com a cidade”, afirmou o prefeito de Caraguatatuba, Aguilar Junior (MDB). “Eu tenho cobrado muito o governo do Estado pelo término”.

CONTORNOS.

O objetivo dos contornos é evitar o afunilamento nas cidades litorâneas, já que a duplicação da Tamoios deve aumentar o fluxo na chegada aos municípios. Com as novas vias, os motoristas poderiam ter acesso ao Porto de São Sebastião e à região norte de Caraguatatuba sem a necessidade de circular pelos centros urbanos. Os acessos tinham entrega prevista para 2016 (contorno norte) e 2017 (contorno sul). Quando a obra foi paralisada, a execução estava em 76,4%.



Em obras. Construção no trecho de serra é um dos maiores desafios

“O contorno era para ficar pronto ainda antes da serra. Era para ter acontecido ainda no meu outro mandato [como prefeito]. Mas infelizmente tudo parou, as coisas não andaram mais. O governo do Estado tirou o pé”, disse o prefeito de Ilhabela, Toninho Colucci (PL). “O governo sinalizou em fazer uma reunião com todos os prefeitos para apresentar um novo projeto [dos contornos]. Em função da pandemia, esse encontro está sendo postergado. Estamos esperando, a coisa está indo devagar. Mas acho que o calendário eleitoral de 2022 vai pautar a entrega dessa obra”, completou. ■

SAIBA MAIS

- PRIMEIROS LOTES**
Obras dos lotes 1 e 2 dos contornos tiveram início em outubro de 2013
- ÚLTIMOS LOTES**
Em junho de 2014, teve início as obras dos lotes 3 e 4 dos contornos
- PREVISÃO**
Os dois novos acessos tinham entrega prevista para 2016 (contorno norte, em Caraguatatuba) e 2017 (contorno sul, em São Sebastião). Com 76,4% de execução, os serviços foram paralisados no mês de julho de 2018

2016

ANO

em que deveria ter sido concluída a obra do contorno norte, em Caraguatatuba

2017

ANO

em que deveria ter sido concluída a obra do contorno sul, em São Sebastião

PREFEITOS

Conclusão das obras vai auxiliar cidades no processo de recuperação da economia

FUTURO. Para os prefeitos, a conclusão do trecho de serra da Tamoios e também dos contornos irá auxiliar os municípios do Litoral Norte a se recuperarem da crise econômica provocada pela pandemia. “Sem sombra de dúvida, será o grande ponto para a gente retomar nossa economia”, disse Aguilar Junior. “Duplicando o trecho de serra, já traria mais segurança. Se pegar acidentes com vítimas nesses últimos dois anos, não

teriam acontecido se o cronograma de obras tivesse sido seguido. Fora os grandes congestionamentos”, afirmou Toninho Colucci. “Esse transtorno da estrada causa perda de turistas, transtorno para os moradores. Estamos pagando o pedágio e não estamos usufruindo”, continuou. “O custo de um frete para o Litoral Norte, por usar a Tamoios, é mais caro pela demora, pelo pedágio. Até isso influencia no preço dos produtos aqui embaixo”. ■

2018

ANO

em que a obra dos contornos foi paralisada, no mês de julho. Nova licitação não foi aberta ainda

76,4

POR CENTO

era o percentual de execução da obra dos contornos quando houve a paralisação dos trabalhos