

+ Motor

■ DE 19 A 25 DE JUNHO DE 2021 | OVALE

Confira, nos classificados, os anúncios de São José dos Campos e região

VOLKSWAGEN O VEÍCULO SUV É MONTADO SOB A ESTRATÉGIA MODULAR MQB, QUE É CONSIDERADA UMA PLATAFORMA DAS MAIS VERSÁTEIS

T-Cross Sense: agora ao consumidor final

O veículo é equipado com motor 200 TSI Total Flex de três cilindros e turbocompressor

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da redação
@jornalovale

O Volkswagen T-Cross 2021 aposta na competitividade para atrair mais público. Criada para atender inicialmente ao público PcD (Pessoa com Deficiência), a versão Sense agora está disponível para os clientes finais, de varejo, por R\$ 92.990.

“Devido ao grande sucesso de vendas do T-Cross Sense, retomamos agora as vendas desta configuração, com foco nos clientes finais, de varejo”, explica Ricardo Casagrande, diretor de Vendas da Volkswa-

gen do Brasil. “O T-Cross é um carro desejado pelos

O T-Cross é montado sob a estratégia modular MQB. Também muito versátil, a plataforma MQB. O porta-malas do T-Cross tem capacidade para 373 litros. Com o inteligente recurso que ajusta a inclinação do encosto do banco traseiro, este número salta para 420 litros.

O T-Cross Sense 2021 é equipado com robusto e confiável motor 200 TSI Total Flex de três cilindros, injeção direta de combustível e turbocompressor. Com uma construção extremamente moderna, este propulsor entrega 116 cv (gasolina)/128 cv (etanol) de potência máxima a 5.500 rpm e torque de 20,4 kgfm (independente do combustível) entre 2.000 e 3.500 rpm, uma faixa de rotação ideal que possibilita ao SUVW ter excelentes acelerações e retomadas ainda mais vigorosas.



Disponível. Interior do novo T-Cross Sense 2021

Conectada ao motor 200 TSI está a já consagrada e confiável transmissão automática de seis velocidades, que proporciona trocas de marchas suaves, confortáveis e que também faz bonito quando motorista pisa fundo no acelerador em busca de uma condução mais esportiva.

O modelo da Volkswagen é equipado com suspensão independente tipo McPherson nas rodas dianteiras e utiliza eixos independentes com braços longitudinais na traseira. ■

