

# + Motor

■ DE 26 DE JUNHO A 2 DE JULHO DE 2021 | OVALE

Confira, nos classificados, os anúncios de São José dos Campos e região

**LANÇAMENTO** NA PARTE TRASEIRA, AS NOVAS LANTERNAS ADOTAM A TECNOLOGIA FULL LED, INCLUSIVE PARA A LUZ DE RÉ, EXIBINDO GARRAS 3D

## Novo Peugeot 3008 vira aposta para inovações

O modelo apresenta duas versões topo de gama, a GT Pack e a Griffé, que vem completa

### SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da redação  
@jornalovale

A Peugeot apresentou em junho o novo Peugeot 3008. Seu novo e instigante design anuncia os códigos de uma nova era de modernidade, com elegância pronunciada, dianteira redesenhada, lanternas traseiras Full LED, novas cores de carroceria e uma opção exclusiva para a versão GT Pack, o "Black Pack".

O veículo aposta na ajuda à condução de última geração, bem como o novo Peugeot i-Cockpit 2.0 equipado com um novo painel de instrumentos com visualização de alta qualidade e uma nova tela sensível ao toque de 10 polegadas de

alta definição para a GT Pack e de 8" para a versão Griffé.

O modelo conta com uma nova estrutura comercial, apresentado em duas versões topo de gama. A primeira delas batizada de GT Pack composta de equipamentos complementares, batizados de "pack" com visual mais esportivo e arrojado, e a versão Griffé, super completa e sofisticada. No nível de acabamento GT Pack, os faróis Full LED promovem uma pegada high-tech, graças à extensão da assinatura luminosa e à função de iluminação em curvas (EVS) que otimiza a visibilidade até 90 km/h. Os faróis de neblina foram substituídos pela função



Moderno. Interior do Novo Peugeot 3008

"Foggy Mode" integrada aos faróis Full LED, que acende os faróis de luz baixa com intensidade reduzida quando as luzes de neblina traseiras são acionadas.

Na traseira, as novas lanternas adotam a tecnologia Full LED (inclusive para a luz de ré), exibindo garras 3D que tornam a assinatura luminosa mais incisiva. As setas de direção são do tipo "scrolling", enquanto as lanternas são recobertas com acabamento em black piano, que se estende por toda a largura da tampa do porta-malas de ambos os lados do veículo, aumentando visualmente a largura da traseira. ■

