



Motor

■ DE 3 A 9 DE JULHO DE 2021 | OVALE

Confira, nos
classificados, os
anúncios de São
José dos Campos
e região

TECNOLOGIA PROJETO QUER TROCAR GASOLINA POR ETANOL NO MOTOR A COMBUSTÃO QUE POSSIBILITA AUTONOMIA AO GERAR ELETRICIDADE

BMW i3 terá extensor neutro em emissões

Marca estuda otimizar sustentabilidade do primeiro carro elétrico comercializado no país

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Rafael Lalli
@lalli_rafael



O BMW i3 é um veículo elétrico e, como tal, já tem uma taxa de emissão de CO2 baixa. Ele entra na categoria de carros elétricos com extensor de autonomia, o que significa que possui um motor a combustão que ajuda na geração de eletricidade. Agora, o BMW Group Brasil quer torná-lo o primeiro da categoria com extensor neutro em emissões.

Para isso, a marca está desenvolvendo um projeto no qual adota etanol para alimentar o extensor. Nas unidades comer-

cializadas atualmente, ele é alimentado por gasolina.

Batizado de BMW i3 Zero Impact Emission CO2 Neutral Ethanol Range Extender, o protótipo continua tendo como principal fonte de propulsão o motor original do modelo, totalmente elétrico.

Ainda não há uma data para a chegada da nova tecnologia ao mercado.

SUSTENTABILIDADE.

Para o diretor de Engenharia do BMW Group Brasil, Herbert Negele, o projeto é mais um avanço rumo à redução do uso de combustíveis fós-



Inovação. Projeto vai atualizar sistema de autonomia do i3

seis: “A inovação é algo que está no DNA do BMW Group desde sua fundação, há 105 anos. Esse projeto é mais uma demonstração desse caráter e mais um passo rumo ao futuro da mobilidade sustentável, e reforça nossa estratégia de avançar em eletrificação”.

O uso de etanol reduziria as emissões do i3 devido ao ciclo neutro de emissões do biocombustível, produzido a partir de cana-de-açúcar, que consome CO2 ao crescer.

Além disso, o aumento na eficiência do motor com o uso do etanol também pode colaborar para essa redução. ■

