

+ Motor

■ DE 31 DE JULHO A 6 DE AGOSTO DE 2021 | OVALE

Confira, nos classificados, os anúncios de São José dos Campos e região

ESTRATÉGIA PLANEJAMENTO DA VOLKSWAGEN É TORNAR TODA A FROTA E A PRÓPRIA EMPRESA NEUTRAS EM CARBONO ATÉ O ANO DE 2050



E-UP! 100% ELÉTRICO

Lançado no Uruguai, novo modelo da Volkswagen é o primeiro elétrico na América do Sul

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Da redação
@jornalovale

A Volkswagen apresentou nesta semana o modelo 100% elétrico modelo 'e-up!'. O lançamento foi feito no Uruguai, o que, segundo a montadora, faz parte de estratégia global que prevê a neutralidade em carbono até o ano de 2050: e-up! é o primeiro modelo totalmente elétrico da marca a ser apresentado na região.

O objetivo é tornar a frota e toda a empresa neutras em carbono. Recentemente, a marca anunciou a criação de um Centro de Pesquisa e Desenvolvimento no Brasil, que irá liderar a criação de soluções tecnológicas a partir do uso da energia limpa de etanol e outros biocombustíveis -- para soluções de motorização híbrida e de combustão direcionadas a mercados emergen-



Moderno. Design do novo e-up! chama atenção



Praticidade. Novo modelo da Volks é 100% elétrico

MOTOR

NOVIDADE
O e-up! é o primeiro modelo elétrico da marca a ser apresentado na América Latina.

LANÇAMENTO
Uruguai foi o país escolhido para receber as primeiras unidades do modelo 100% elétrico.

PLANEJAMENTO
O novo veículo vem para somar a estratégia de descarbonização da empresa, que tem como foco trabalhar em soluções tecnológicas para atender a transição atual do mercado até a chegada definitiva dos carros híbridos e elétricos em todo o mundo.

tes para todas as marcas do Grupo Volkswagen no mundo.

“O VW e-up! é o segundo modelo dentro de nossa estratégia de eletrificação na América Latina, iniciada, em 2019, com o híbrido plug-in VW Golf GTE. Mas vale destacar que não é somente este caminho que estamos seguindo, nossa maior estratégia é a descarbonização. O elétrico com certeza é o futuro, mas estamos também trabalhando no desenvolvimento de tecnologias a partir do uso de biocombustíveis e híbridos”, destaca Pablo Di Si, CEO da Volkswagen na América Latina.

O novo modelo apresenta sistema de propulsão 100% elétrico e zero emissão de gases poluentes, com autonomia de aproximadamente 260 km. Sua bateria de íon de lítio tem capacidade de 32,3 kWh e seu consumo pode ser de até impressionantes 12,7 kWh/100 km, dependendo da forma de condução do motorista. ■